



ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ МОТОЦИКЛА
DARK FLAG 950 (BD900-2)

Предисловие

Уважаемый пользователь!

Искренне благодарим вас за выбор разработанного и изготовленного нашей компанией двухколёсного мотоцикла модели DARK FLAG 950 (BD900-2). Этот мотоцикл создан с учётом передовых отечественных и зарубежных технологий и современных дизайнерских решений. Надеемся, что он обеспечит вам безопасную и комфортную езду!

Перед началом эксплуатации внимательно ознакомьтесь с требованиями и рекомендациями настоящего руководства.

В нём изложены основные сведения по обслуживанию и уходу за мотоциклом; просим строго соблюдать описанные процедуры.

В нашей компании работают квалифицированные специалисты и действует сервисный отдел, готовые оказать вам техническую поддержку.

Мы неизменно придерживаемся принципа «повышения удовлетворенности потребителей» и постоянно улучшаем качество и характеристики продукции. В связи с этим возможны изменения внешнего вида и конструкции, из-за чего отдельные сведения могут не совпадать с настоящим руководством. Иллюстрации в данном руководстве приведены только для справки; в случае расхождений ориентируйтесь на фактическое изделие.

Ещё раз благодарим вас за внимание и доверие к нашей компании!

Hangzhou Saturn Power Technology Co., Ltd.
(Ханчжоу Сатурн Пауэр Технолоджи)

Важные меры предосторожности

Эксплуатируйте и управляйте мотоциклом в соответствии с настоящим руководством и строго соблюдайте национальные и местные правила дорожного движения; всегда помните о безопасности!

Настоящее руководство является обязательным приложением к данному транспортному средству; при передаче (продаже) мотоцикла другому лицу приложите руководство к машине.

Авторские права на настоящее руководство принадлежат компании Hangzhou Saturn Power Technology Co., Ltd. (Ханчжоу Сатурн Пауэр Технолоджи). Перепечатка без письменного согласия компании запрещена; нарушители будут привлечены к ответственности.

Опасность/Предупреждение/Внимание

Пожалуйста, внимательно прочитайте данное руководство и запомните ключевые моменты.

 **Опасность:**
Несоблюдение инструкций, приведенных в данном руководстве, может повлечь травмы или повреждение мотоцикла.

 **Предупреждение:**
Обозначает эксплуатационные предостережения, чтобы избежать повреждения мотоцикла.

 **Внимание:**
Специальные пояснения, облегчающие обслуживание или уточняющие важные указания..

Особое предупреждение

Предупреждение:

Для безопасной эксплуатации на мотоцикле должны быть установлены предохранители только требуемого номинала. Строго запрещается применять предохранители других спецификаций, прямую проводку, а также замену иными токопроводящими предметами — это может повредить компоненты мотоцикла и в тяжёлых случаях привести к возгоранию.

Расположение предохранителей: под сиденьем водителя.

Перегорание предохранителя, как правило, вызвано неисправностью внутренней электропроводки. Перед установкой запасного предохранителя оцените общее состояние мотоцикла. Если запасной предохранитель снова перегорает, немедленно обратитесь в сервисный центр дилера BENDA. Управление мотоциклом возможно только после устранения неисправности.

Меры предосторожности:

- При первичной установке или замене аккумулятора обязательно правильно расположите «плюс» и «минус». Если имела место переполюсовка, проверьте предохранители и в любом случае обратитесь в сервис для проверки — обратное подключение может повредить электрооборудование; повреждённые узлы, продолжая работу, способны вызвать непредсказуемые неисправности.
- Перед заменой предохранителя поверните ключ зажигания в положение «» (выключено), чтобы избежать случайного короткого замыкания.
- Не повреждайте гнездо предохранителя при замене, иначе возможен плохой контакт, который приведет к повреждению узлов и даже возгоранию.

Энергосбережение и экология. Отработанное моторное масло, охлаждающая жидкость, бензин и некоторые чистящие средства токсичны. Не сливайте их произвольно; храните в герметичных специальных ёмкостях и сдавайте в пункты приёма/переработки или в местные экологические службы. Отработанные аккумуляторы нельзя выбрасывать и тем более разбирать — передавайте их дилеру или в организации, имеющие соответствующую профессиональную квалификацию на безопасную переработку и утилизацию. Списанные транспортные средства сдавайте на специализированные предприятия по разборке и сортировке с последующей переработкой.

Строго запрещена самовольная модернизация. Не изменяйте конструкцию и расположение штатных деталей. Самовольные переделки серьёзно ухудшают устойчивость и безопасность и могут привести к неисправной работе. В соответствии с действующим законодательством запрещено самостоятельно вносить изменения в зарегистрированную структуру, конструкцию или характеристики ТС. Компания не несёт ответственности за любые проблемы качества и последствия, вызванные самовольными изменениями или установкой несертифицированных деталей (включая утрату гарантии). Соблюдайте правила эксплуатации транспортных средств.

Дружеское напоминание. После покупки мотоцикла обязательно используйте мотошлем, соответствующий национальным стандартам.

Оглавление

1. Правила безопасности при езде на мотоцикле	6
1.1. Правила безопасного вождения	6
1.2. Защитное снаряжение	6
1.3. Ношение защитного шлема	6
1.4. Особенности вождения в дождливую погоду	7
2. Серийные номера мотоцикла	7
2.1. Наименования узлов	7
3. Приборная панель	8
3.1. Кнопки настройки приборной панели	9
3.2. Инструкция по настройке приборной панели	9
4. Приложение BENDA	10
4.1. Загрузка и привязка приложения к мотоциклу	10
5. Органы управления и их использование	11
5.1. Ключ	11
5.2. Замок зажигания (электропитание)	11
5.3. Замок рулевой колонки	11
5.4. Левая рукоятка	11
5.5. Регулятор рычага сцепления	12
5.6. Правая рукоятка	13
5.7. Заправка топливного бака	13
5.8. Педаль переключения передач	14
5.9. Педаль заднего тормоза	15
5.10. Боковая подножка	15
5.11. Штатный набор инструментов	15
5.12. Регулировка заднего амортизатора	15
5.13. Автоматическое выключение двигателя при опрокидывании	15
5.14. Регулировка зеркал заднего вида	15
5.15. USB-разъём	16
6. Топливо и моторное масло	16
6.1. Топливо	16
6.2. Моторное масло	16
7. Обкатка	17
7.1. Максимальная скорость	17
7.2. Изменение частоты вращения двигателя	17
7.3. Первая плановая проверка/обслуживание	17
7.4. Проверка перед поездкой	18
8. Эксплуатация мотоцикла	19
8.1. Запуск двигателя	19
8.2. Начало движения	19

8.3. Использование коробки передач	19
8.4. Движение на подъёмах и спусках	19
8.5. Торможение и остановка	20
8.6. Парковка	20
8.7. Функция отключения цилиндров холостого хода	20
8.8. Проверка и обслуживание	21
8.9. Уровень и замена моторного масла	22
8.10. Свечи зажигания	23
8.11. Электронная рукоятка газа (электронный дроссель)	23
8.12. Регулировка сцепления	25
8.13. Приводной ремень	25
8.14. Тормозная система	26
8.15. Шины	28
8.16. Сиденье	28
8.17. Воздушный фильтр	28
8.18. Охлаждающая жидкость	29
8.19. Каталитический нейтрализатор	30
8.20. Угольный фильтр	30
8.21. Снятие/установка хомутов шлангов радиатора	30
8.22. Топливная форсунка и топливopровод	30
8.23. Смазка узлов	30
9. Аккумуляторная батарея (АКБ)	31
9.1. Снятие/установка АКБ	31
9.2. Замена аккумулятора	32
9.3. Замена предохранителей	32
9.4. Регулировка светового пучка фары	32
9.5. Замена источников света	33
10. ABS (антиблокировочная тормозная система)	33
11. TCS (система контроля тяги)	34
12. Руководство по хранению	35
13. Срок службы и утилизация	35
14. Спецификация и технические параметры BD900-2	36
15. Таблица кодов неисправностей	37
16. Схема электрическая принципиальная	44

1. Правила безопасности при езде на мотоцикле

1.1. Правила безопасного вождения

1. Перед началом движения обязательно проверьте состояние мотоцикла, чтобы избежать аварий и поломок.
2. Управлять мотоциклом можно только после успешной сдачи экзамена в органах дорожного движения и получения водительского удостоверения. Не передавайте мотоцикл лицам без прав либо с неподходящей категорией.
3. Чтобы снизить риск со стороны других транспортных средств, сделайте себя максимально заметным:
 - носите яркую, хорошо заметную, облегающую одежду;
 - не приближайтесь слишком близко к другим транспортным средствам.
4. Строго соблюдайте правила дорожного движения и не подрезайте другие транспортные средства.
5. Многие ДТП происходят из-за превышения скорости. Соблюдайте установленные ограничения, не превышайте максимально допустимую скорость на дороге.
6. Заблаговременно включайте указатели поворота перед поворотом или перестроении, чтобы привлечь внимание других участников движения.
7. Будьте особенно внимательны на перекрёстках, выездах/въездах с парковок, а также на скоростной полосе.
8. Самовольная модификация мотоцикла или снятие штатных деталей снижает безопасность, является незаконной и влияет на гарантию.
9. Устанавливаемые аксессуары не должны влиять на безопасность вождения и управляемость мотоцикла, особенно опасна перегрузка электрической системы, она может легко стать причиной возникновения опасности.
10. Запрещается буксировать прицеп. Буксировка прицепа мотоциклом перегружает шины, ухудшает торможение, снижает устойчивость и управляемость, что может привести к тяжёлым травмам или гибели. Буксировка неисправного мотоцикла также ухудшает стабильность и управляемость, что также может привести к тяжёлым травмам или гибели.
11. Запрещено устанавливать боковую коляску — это может привести к потере управления мотоциклом и тяжёлым последствиям.
12. Запрещается перегружать мотоцикл: перегрузка вызывает отказы узлов и серьёзно ухудшает устойчивость, управляемость и динамику, что может привести к тяжёлым травмам или гибели.

1.2. Защитное снаряжение

1. В целях личной безопасности водитель обязан использовать защитный шлем, очки, мотоботы, перчатки и защитную одежду. Пассажир также должен быть в шлеме.
2. Во время движения выхлопная труба сильно нагревается. Не прикасайтесь к ней, пока она горячая.
3. Не надевайте свободную одежду, которая может зацепиться за рычаги управления, подножки или колёса во время езды.

1.3. Ношение защитного шлема

Шлем, соответствующий стандартам безопасности, — главный элемент защиты. Наиболее тяжёлые травмы в ДТП — травмы головы. Поэтому всегда надевайте шлем; дополнительно рекомендуется носить защитные очки.

1.4. Особенности вождения в дождливую погоду

В дождливую погоду дорожное покрытие скользкое и тормозной путь увеличивается — соблюдайте повышенную осторожность. Избегайте езды по окрашенным поверхностям, крышкам люков и участкам, загрязнённым маслом, чтобы предотвратить занос. Проезжая железнодорожные переезды, металлические ограждения и мосты, будьте особенно внимательны. Если не уверены в состоянии покрытия, снизьте скорость.

2. Серийные номера мотоцикла

Номера рамы и двигателя используются при регистрации мотоцикла. При заказе запчастей или обращении за специальным сервисом эти номера помогают дилеру оказать вам более качественную поддержку.

Пожалуйста, запишите номера для последующего использования.



1. Номер рамы расположен под передним сиденьем, на поперечине рамы.
2. Номер двигателя расположен на верхней части правого картера
3. Заводская табличка расположена на правой нижней стороне рамы

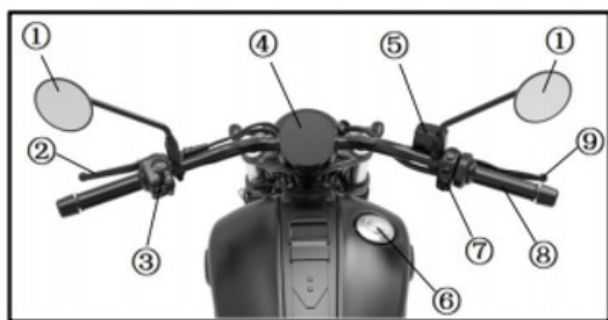
Номер рамы: _____

Номер двигателя: _____



2.1. Наименования узлов

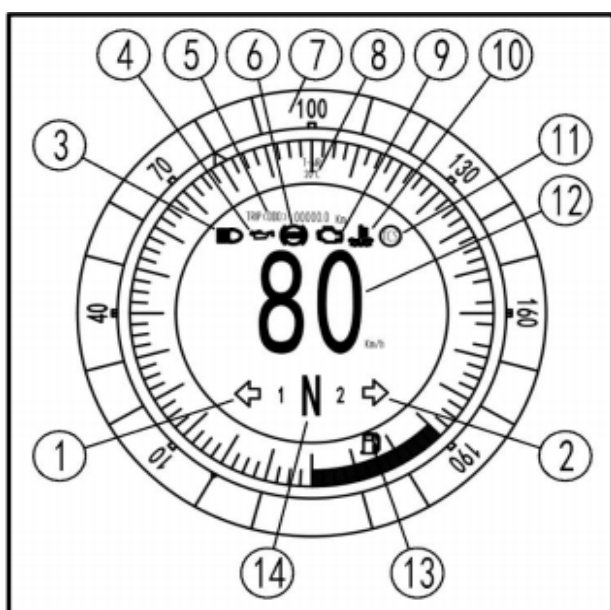
- ① Ремень-ручка для пассажира (страховочная лента)
- ② Датчик скорости колеса ABS (передний)
- ③ Передний тормоз
- ④ Педаль переключения передач
- ⑤ Подножка водителя
- ⑥ Боковая подставка (опора)
- ⑦ Подножка пассажира
- ⑧ Замок зажигания
- ⑨ Педаль заднего тормоза
- ⑩ Заливная горловина моторного масла
- ⑩ Бачок тормозной жидкости заднего тормоза (с внутренней стороны кожуха)
- ⑫ Задний тормоз
- ⑬ Датчик скорости колеса ABS (задний)



- ① Зеркала заднего вида левое/правое
- ② Рычаг сцепления
- ③ Левый блок переключателей на руле
- ④ Приборная панель
- ⑤ Бачок тормозной жидкости переднего тормоза
- ⑥ Крышка топливного бака
- ⑦ Правый блок переключателей на руле
- ⑧ Рукоятка газа
- ⑨ Рычаг переднего тормоза

Примечание: изображение приведено для справки, ориентируйтесь на фактически приобретенный мотоцикл.

3. Приборная панель



- ① Левый указатель поворота
При включении левого поворотника соответствующий индикатор мигает.
- ② Правый указатель поворота
При включении правого поворотника соответствующий индикатор мигает.
- ③ Индикатор дальнего света
Загорается при включении дальнего света фары.
- ④ Индикатор уровня моторного масла
Загорается при недостаточном уровне масла — своевременно долийте масло.
- ⑤ Одометр
По выбору отображает суточный пробег (TRIP) или общий пробег (ODO).
- ⑥ Индикатор ABS
Показывает состояние работы ABS; см. раздел «Эксплуатация и обслуживание ABS» (стр. 34).

⑦ Тахометр

Отображает частоту вращения коленчатого вала двигателя.

⑧ Индикатор температуры окружающей среды

Показывает наружную температуру.

⑨ Индикатор неисправности двигателя (MIL)

Если после запуска индикатор гаснет — система в норме. Если горит — присутствует неисправность. Аналогично в движении: при загорании индикатора необходимо остановиться для проверки. Немедленно обратитесь к дилеру или в сервисный центр BENDA для проверки мотоцикла.

⑩ Индикатор температуры охлаждающей жидкости

При температуре более 120 °C загорается предупреждающий индикатор температуры охлаждающей жидкости. Остановитесь и проверьте мотоцикл либо обратитесь в дилерский центр BENDA для осмотра ТС.

⑪ Индикатор TCS

Показывает состояние системы противобуксовки TCS; см. раздел «Эксплуатация и обслуживание TCS» (стр. 35).

⑫ Спидометр

Отображает текущую скорость движения. Единицы измерения можно выбирать в км/ч (km/h) или миль/ч (mph); см. «Кнопки регулировки приборной панели».

⑬ Индикатор низкого уровня топлива

Загорается при низком уровне топлива в баке.

⑭ Индикатор передачи

Показывает текущую передачу: 1,2,3,4,5,6 и N. При переключении на нейтраль загорается зелёный индикатор «N».

3.1. Кнопки настройки приборной панели



Кнопки настройки приборной панели расположены на правой рукоятке мотоцикла. Кнопка «TCS» выполняет роль кнопки выбора, кнопка «ABS» — кнопки подтверждения.

В режиме главного отображения приборов короткое нажатие кнопки «TCS» переключает индикацию одометра между общим пробегом (ODO) и счётчиком поездки (TRIP).

При нулевой скорости мотоцикла, находясь в режиме счетчика пробега TRIP, длинным нажатием «TCS» выполняется сброс счётчика поездки. Находясь в режиме ODO, длительное нажатие «TCS» переключает (вкл./выкл.) функцию TCS.

При нулевой скорости мотоцикла, на главном экране приборной панели короткое нажатие «ABS» открывает меню настроек, в котором доступны «Информация о версии», «Настройка подсветки», «Настройка языка», «Настройка единиц измерения» и «Выход». Коротким нажатием «TCS» выбирается нужная функция, после чего нажатием «ABS» выполняется подтверждение. Если после входа в главное меню в течение 5 секунд нет действий, происходит автоматический возврат на главный экран приборов. На экране общего пробега (ODO) длительное нажатие «ABS» переключает (вкл./выкл.) функцию ABS.

3.2. Инструкция по настройке приборной панели

Настройка подсветки



1. Когда отображается главный экран приборов, коротко нажмите «ABS» (подтверждение), чтобы войти в меню приборной панели.
2. Коротко нажмите «TCS» (выбор), чтобы выбрать «Настройка подсветки», затем коротко нажмите «ABS» (подтверждение), чтобы открыть параметры.
3. Коротко нажимая «TCS» (выбор), выберите один из пяти уровней яркости либо «Авто» (при выборе «Авто»

яркость подсветки будет автоматически переключаться в зависимости от внешней освещённости).

4. После установки курсора на нужный вариант коротко нажмите «ABS» (подтверждение), чтобы сохранить настройку.

Настройка языка



1. Когда отображается главный экран приборов, коротко нажмите «ABS» (подтверждение), чтобы войти в меню приборной панели.
2. Коротко нажмите «TCS» (выбор), чтобы выбрать «Настройка языка», затем коротко нажмите «ABS» (подтверждение), чтобы открыть параметры.
3. Коротко нажимая «TCS» (выбор), можно выбрать китайский или английский язык.
4. После установки курсора на нужный вариант коротко нажмите «ABS» (подтверждение), чтобы сохранить настройку.

Настройка единиц измерения



1. Когда отображается главный экран приборов, коротко нажмите «ABS» (подтверждение), чтобы войти в меню приборной панели.
2. Коротко нажмите «TCS» (выбор), чтобы выбрать «Настройка единиц измерения», затем коротко нажмите «ABS» (подтверждение), чтобы открыть параметры.
3. Коротко нажимая «TCS» (выбор), выберите между метрической или английской системами.
4. После установки курсора на нужный вариант коротко нажмите «ABS»

(подтверждение), чтобы сохранить настройку.

4. Приложение BENDA

4.1. Загрузка и привязка приложения к мотоциклу

Загрузка

- iOS: в магазине приложений App Store найдите приложение «BENDA» и загрузите его.
- Android: в магазине приложений вашего телефона или на сторонних платформах найдите приложение «BENDA» и загрузите его.

Регистрация и вход

Откройте приложение и зарегистрируйтесь по подсказкам на экране, используйте номер телефона, указанный при покупке мотоцикла, либо выберите вход «в один клик» с использованием текущего номера.

Привязка мотоцикла

Зайдите в приложение, откройте раздел «Моё» → «Мой гараж», нажмите «Привязать мотоцикл» и введите номер рамы (VIN) для привязки.

Подсказка

При использовании приложения убедитесь, что телефон подключён к сети и Bluetooth включён в настройках телефона.

Использование приложения

Приложение BENDA предоставляет интеллектуальные сервисы, такие как: состояние мотоцикла, определение местоположения, а также возможность загрузить актуальную версию руководства пользователя.

Управление по Bluetooth

В зависимости от возможностей конкретной модели можно использовать функции Bluetooth для управления мотоциклом: через Bluetooth выполняются блокировка и разблокировка; через мобильное приложение можно разблокировать и включить зажигание.

Подсказка

Если вы хотите ознакомиться со всей линейкой моделей BENDA и выбрать подходящую, нажмите под карточкой вашего мотоцикла пункт «Все модели» — приложение автоматически перенаправит вас в официальное мини-приложение.

5. Органы управления и их использование

5.1. Ключ



Мотоцикл комплектуется двумя ключами для запуска двигателя и разблокировки всех замков. Один ключ для ежедневного использования, второй храните в безопасном месте как запасной.

Предупреждение:

Не вешайте на ключ О-образные кольца и другие предметы — они могут мешать повороту ключа. Никогда не поворачивайте ключ во время движения — это может привести к потере управления мотоциклом. Для обеспечения безопасности не размещайте предметы, которые могут помешать вам управлять мотоциклом.

5.2. Замок зажигания (электропитание)



- **Метка «»:** поверните ключ к метке «» — питание отключено, двигатель не запускается, ключ можно вынуть.
- **Метка «»:** поверните ключ к метке «» — питание включено, двигатель можно запустить, ключ нельзя вынуть.
- **Положение «SEAT»:** при ключе в положении метки «» поверните ключ в положение «SEAT»; щелчок означает, что замок сиденья открыт.

5.3. Замок рулевой колонки

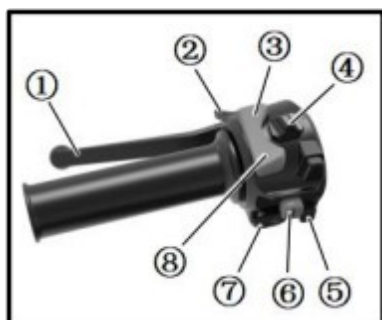


Замок руля расположен под рулевой колонкой. Поверните руль влево и проверните ключ по часовой стрелке — цилиндр замка выдвинется, руль будет заблокирован; ключ можно вынуть.

Внимание:

Во избежание кражи мотоцикла при парковке всегда блокируйте руль и вынимайте ключ. После блокировки слегка поверните руль, чтобы убедиться в его блокировке. Не паркуйтесь в местах, где вы будете мешать движению.

5.4. Левая рукоятка



① Рычаг сцепления

При запуске двигателя или переключении передач полностью выжмите рычаг сцепления — чтобы отключить привод на заднее колесо.

② Переключатель ближнего/дальнего света и сигнала обгона

При встречном разезде или обгоне нажмите и удерживайте эту кнопку — фара дальнего света будет непрерывно мигать, предупреждая водителей впереди идущих транспортных средств.

Когда переключатель фар включён, толкните рычажок вперёд — включится дальний свет, и на панели приборов загорится индикатор дальнего.

③ Кнопка увеличения скорости круиз-контроля

Включите переключатель круиз-контроля. Мотоцикл перейдет в режим готовности работы круиз-контроля. При скорости 40–120 км/ч нажмите и удерживайте эту кнопку в течении 2 секунд, чтобы перейти в режим круиз-контроля.

В режиме круиз-контроля каждое нажатие этой кнопки повышает заданную скорость на 1 км/ч (длительное нажатие также считается одним нажатием).

④ Переключатель круиз-контроля

Сдвиньте переключатель влево, чтобы перейти в режим готовности круиз-контроля. В этом состоянии индикатор круиз-контроля на панели мигает с частотой 2 раза в секунду. Сдвиньте переключатель вправо, чтобы выйти из режима готовности круиз-контроля. Индикатор на приборной панели погаснет.

Во время движения на круиз-контроле любое торможение, выжим сцепления или поворот ручки газа немедленно отключает режим круиз-контроль и переходит в режим готовности. Индикатор круиз-контроля на приборной панели будет снова мигать 2 раза в секунду. Если скорость остаётся в пределах 40–120 км/ч, нажатие и удержание кнопки «Увеличение скорости круиз-контроля» в течении 2 секунд, позволит снова войти в режим круиз-контроля.

⑤ Переключатель фары

Нажмите кнопку «переключателя фар» — фара включится; нажмите ещё раз — фара выключится. Передние и задние габаритные огни, а также подсветка номерного знака останутся включенными.

⑥ Переключатель указателей поворота

Переведите переключатель в положение «» или «».

При переводе переключателя в положение левого или правого поворота соответствующий указатель будет мигать. Одновременно на панели приборов мигает зелёный индикатор поворота.

Чтобы выключить сигнал поворота, верните переключатель в среднее положение или нажмите его вниз один раз.

Предупреждение:

Перед перестроением или поворотом заранее включайте указатель поворота и убедитесь, что сзади нет приближающихся транспортных средств. После завершения манёвра своевременно выключайте указатель поворота, чтобы не вводить в заблуждение других участников движения и избежать аварийных ситуаций.

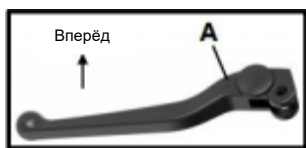
⑦ Кнопка звукового сигнала (клаксон)

Нажмите кнопку клаксона чтобы подать звуковой сигнал.

⑧ Кнопка уменьшения скорости круиз-контроля

В режиме круиз-контроля каждое нажатие этой кнопки уменьшает заданную скорость на 1 км/ч (длительное нажатие также считается одним нажатием).

5.5. Регулятор рычага сцепления



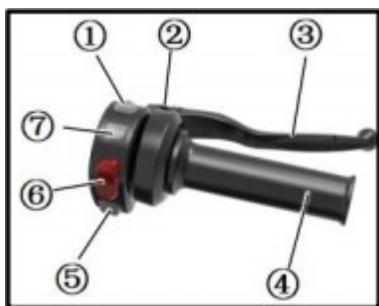
Для удобства управления можно отрегулировать положение рычага сцепления с помощью накатной (кольцевой) гайки-регулятора. Доступно 4 положения.

Во время регулировки переместите рычаг сцепления горизонтально вперёд, затем поворотом кольцевой гайки совместите метку с указателем «А» — таким

образом зафиксируете нужное положение.

Положение 1 — рычаг наиболее далеко от левой рукоятки; положение 4 — рычаг ближе всего к левой рукоятке.

5.6. Правая рукоятка



① Кнопка TCS / кнопка регулировки приборов

При нулевой скорости и отображении общего пробега (ODO) нажмите и удерживайте кнопку «TCS» — сработает переключатель функции TCS.

Если удерживать кнопку более 2 секунд, индикатор TCS начнёт мигать с частотой 2 Гц, указывая на то, что ее можно отпустить. После того как вы отпустите кнопку, загорится индикатор, функция TCS будет отключена. Нажмите ещё раз — TCS включится.

Подробности по «кнопкам регулировки приборов» — см. пояснение на стр.

10 (выше в руководстве).

② Регулятор рычага переднего тормоза

Для удобства можно отрегулировать положение рычага переднего тормоза кольцевой накатной гайкой-регулятором. Переместите рычаг горизонтально вперёд и поверните кольцевую гайку-регулятор, чтобы изменить расстояние от рычага тормоза до рукоятки газа.

③ Рычаг переднего тормоза

Для торможения (включая экстренное) сжимайте рычаг переднего тормоза на правой рукоятке с необходимым усилием.

④ Ручка управления дроссельной заслонкой (рукоятка газа)

Рукоятка управляет частотой вращения двигателя: поворот ручки против часовой стрелки приводит к ускорению; отпускание или возврат по часовой стрелке — к замедлению.

⑤ Кнопка аварийной сигнализации

Нажмите кнопку аварийной сигнализации — передние и задние указатели поворота начнут мигать одновременно для предупреждения об опасности.

⑥ Кнопка электростартера

Переведите переключатель в положение «»: питание бортовой сети включится, двигатель можно запускать. После, нажмите кнопку «»: включится стартер, двигатель запустится. При нажатии переключателя в положение «» питание отключится, запуск невозможен.

⑦ Кнопка ABS / кнопки регулировки приборов

При нулевой скорости, в режиме отображения общего пробега (ODO) нажмите и удерживайте кнопку «ABS», чтобы переключить функцию ABS. Нажмите и удерживайте в течении 3 секунд, затем отпустите — переключение активизируется. Индикатор на панели начнёт мигать с частотой 1 Гц, что означает: ABS заднего колеса отключён. Если удерживать кнопку более 10 секунд, функция ABS останется включённой (защита от случайного отключения). После отключения функции, нажмите кнопку снова и ABS возобновит работу.

Раздел о кнопках регулировки приборов см. выше.

5.7. Заправка топливного бака

При загорании лампы низкого уровня топлива необходимо заправиться.



Порядок открытия и закрытия крышки топливного бака

Откройте пылезащитную крышку топливного бака ①. Вставьте ключ, поверните по часовой стрелке и поднимите крышку бака вместе с ключом.

После заправки, установите метку «△» на крышке строго вперед и нажмите вниз до щелчка. Крышка топливного бака закрыта. Извлеките ключ и закройте пылезащитную крышку.

⚠ Предупреждение:

Не переливайте топливо. Не превышайте обозначенный на схеме верхний предел уровня. Избегайте попадания топлива на горячий двигатель — это может привести к неисправностям мотоцикла или аварийной ситуации.

Во время заправки выключите двигатель и поверните ключ зажигания в положение «» (выкл.).

После заправки не забудьте закрыть крышку бака, чтобы избежать чрезмерного испарения топлива, что приводит к потере топлива и загрязнению окружающей среды.

Курение во время заправки строго запрещено.

Если бензин попал в угольный фильтр (адсорбер) или на другие детали, незамедлительно обратитесь в дилерский центр BENDA для очистки/замены адсорбера, т.к. чрезмерное попадание бензина в адсорбер приводит к преждевременному износу активированного угля.

Регулярно проверяйте дренажное/переливное отверстие на крышке бака, чтобы обеспечить надлежащий слив и предотвратить попадание влаги во внутреннюю полость бака.



5.8. Педаль переключения передач



В данной модели шестиступенчатая коробка передач постоянного зацепления международного (нециклического) стандарта переключения (см. схему). При переключении передач одновременно полностью выжимайте рычаг сцепления и отпускайте ручку газа.

Нейтраль расположена между 1-й и 2-й передачами: из нейтрالي нажмите педаль переключения передач вниз — включится 1-я передача; каждый раз, когда вы нажимаете на педаль вверх вы переключаетесь на следующую

более высокую передачу; каждое нажатие педали вниз включает следующую более низкую передачу. Чтобы включить нейтраль, нажмите или переместите педаль так, чтобы она заняла положение между 1-й и 2-й передачами.

Из-за применения храпового механизма невозможно переключаться сразу через несколько ступеней за одно движение педалью.

⚠ Внимание:

Когда коробка передач находится в нейтрالي, на панели приборов горит индикатор нейтрالي. Тем не менее, отпускайте рычаг сцепления медленно, чтобы убедиться, что передача действительно не включена.

⚠ Предупреждение:

Не переключайтесь на пониженную передачу на высокой скорости, когда обороты двигателя слишком высоки. Это может привести к блокировке заднего колеса, потере управления и аварии, а также к повреждению двигателя. Переключение на пониженную скорость должно обеспечить работу двигателя на низких оборотах.

⚠ Предупреждение:

Переключение передач должно выполняться быстрым и чётким движением педали, обеспечивая полный ход педали. Будьте осторожны при переключении передач. После переключения необходимо полностью отпустить педаль перед следующим переключением. Неправильное переключение может повредить двигатель и коробку передач.

5.9. Педаль заднего тормоза



Нажатие на педаль заднего тормоза (см. рисунок) приводит к торможению заднего колеса мотоцикла. При нажатии на педаль загорается стоп-сигнал.

5.10. Боковая подножка

Боковая подножка расположена с левой стороны мотоцикла. При парковке установите мотоцикл на подножку. Подножка оснащена функцией автоматического отключения двигателя: если подножка опущена (мотоцикл стоит на ней) и коробка передач не в нейтрالي, двигатель не запустится или автоматически отключится сразу после запуска. Двигатель запустится только при поднятой подножке.

Внимание

Не устанавливайте мотоцикл на склоне — это может привести к его опрокидыванию. Перед парковкой обязательно убедитесь, что боковая подножка находится в устойчивом положении.

5.11. Штатный набор инструментов

Набор инструментов находится под сиденьем водителя. С помощью инструментов можно выполнять мелкий ремонт, регулировку и замену отдельных деталей в пути.

5.12 Регулировка заднего амортизатора



Жёсткость пружины заднего амортизатора можно регулировать в зависимости от предпочтений водителя, нагрузки, стиля езды и дорожных условий.

Ослабьте стопорную гайку ② и поверните регулировочную гайку ① для изменения жёсткости амортизатора. После регулировки затяните стопорную гайку ②.

5.13. Автоматическое выключение двигателя при опрокидывании

Мотоцикл оснащён системой автоматического выключения двигателя при опрокидывании. Если мотоцикл наклоняется или падает под определённым углом, двигатель автоматически отключается, чтобы предотвратить возможную опасность.

5.14. Регулировка зеркал заднего вида



Угол наклона зеркала заднего вида можно отрегулировать, поворачивая рамку зеркала ①. Отрегулируйте зеркала так, чтобы иметь чёткий обзор позади мотоцикла.

Предупреждение:

Управлять мотоциклом с неправильно отрегулированными зеркалами чрезвычайно опасно. Это лишает водителя обзора сзади и может привести к аварии. Перед поездкой обязательно отрегулируйте зеркала для обеспечения хорошего обзора сзади.

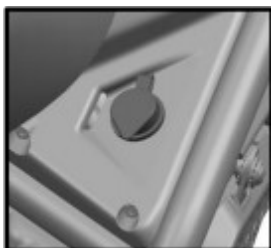
⚠ Предупреждение:

Во время движения никогда не пытайтесь чистить или регулировать зеркала заднего вида. Снятие рук водителя с руля во время езды снижает контроль над мотоциклом. Попытка очистить или отрегулировать зеркала на ходу может привести к потере управления и аварии. Чистку или регулировку зеркал допускается выполнять только при полной остановке мотоцикла.

⚠ Предупреждение:

Неправильная регулировка зеркал может привести к соприкосновению кронштейна зеркал с топливным баком, тормозами, рычагом сцепления либо другими частями мотоцикла. Это затруднит ход рычагов тормоза или сцепления, а также ограничит движение руля, что приведет к потере управления и аварии. Отрегулируйте зеркала так, чтобы они не касались никаких частей мотоцикла. После регулировки поверните руль влево и вправо и убедитесь, что зеркала не соприкасаются с топливным баком, тормозом, сцеплением или другими частями мотоцикла.

5.15. USB-разъём



В данной модели имеется USB-порт, расположенный нижней правой части топливного бака, который можно использовать для зарядки мобильных телефонов и других устройств.

⚠ Предупреждение:

Разъём USB должен быть закрыт влагозащитной крышкой когда не используется. Не подключайте под дождем электронные устройства.

6. Топливо и моторное масло

6.1. Топливо

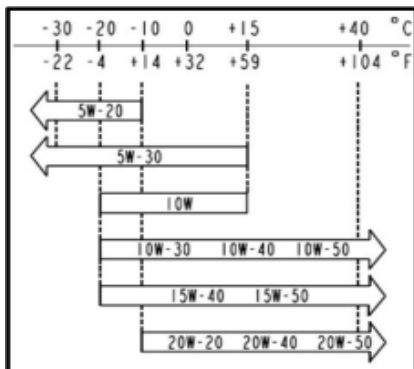
Используйте неэтилированный бензин с октановым числом 95 и выше.

Если двигатель издает легкий стук, вероятно, использовалось топливо более низкого класса, которое необходимо заменить.

⚠ Внимание:

Применение неэтилированного бензина или бензина с низким содержанием свинца продлевает срок службы свечей зажигания.

6.2. Моторное масло



Используйте полностью синтетическое моторное масло высокой чистоты и производительности класса не ниже SN.

Заводом-изготовителем рекомендована модель: SN15W-50.

Неисправность двигателя, вызванная использованием неоригинального масла, не покрываются гарантией.

Приобретайте оригинальное масло для данного мотоцикла у официальных дилеров BENDA.

Вязкость моторного масла следует определять в зависимости от температуры в зоне эксплуатации мотоцикла. Для этого воспользуйтесь приложенной диаграммой.

7. Обкатка

7.1. Максимальная скорость

Для новых мотоциклов в течение первоначальной обкатки в первые 1500 км не превышайте максимально допустимую скорость для обкатки. Избегайте резких ускорений, резких поворотов и торможений, а также не допускайте превышения максимальных оборотов двигателя на любой передаче.

Не превышайте 80% максимальной скорости. Не управляйте мотоциклом с полностью открытой дроссельной заслонкой.

7.2. Изменение частоты вращения двигателя

Во время обкатки необходимо регулярно изменять обороты двигателя — это способствует лучшей приработке деталей.

В период обкатки на элементы двигателя следует периодически давать умеренную нагрузку, чтобы обеспечить их правильное притирание, но нельзя допускать чрезмерных нагрузок.

Избегайте длительной работы на малых оборотах

Продолжительная работа двигателя на низких оборотах (при малой нагрузке) приведет к чрезмерному износу деталей и ухудшает притирку.

Пока не превышен рекомендованный предел максимальной скорости, допускается ускорение двигателя на различных передачах, однако во время обкатки не следует открывать дроссельную заслонку полностью.

Предельные обороты двигателя в период обкатки

Пробег	Предельная частота вращения
Первые 800 км	≤ 5000 об/мин
До 1500 км	≤ 6500 об/мин
После 1500 км	≤ 8000 об/мин

Перед началом движения обеспечьте циркуляцию моторного масла

Перед началом движения дайте двигателю поработать на холостом ходу достаточное время как при высоких, так и низких температурах, чтобы масло достигло всех узлов смазки.

7.3. Первая плановая проверка/обслуживание

Первое техническое обслуживание через 1000 км является самым важным. Необходимо выполнить все регулировки, затянуть все крепежные элементы и заменить загрязнённое масло. Своевременное техническое обслуживание через 1000 км обеспечит долгий срок службы двигателя и хорошую производительность.

 **Внимание:**
Техническое обслуживание через 1000 км следует выполнять в соответствии с разделом «Проверка и обслуживание» настоящего руководства. Особое внимание обратите на пометки «Внимание» и «Предупреждение» в указанном разделе.

⚠ Особое внимание следует уделить периоду обкатки до 1000 км:

Для замены масляного фильтра, моторного масла и очистки сетчатого фильтра обратитесь к дилеру BENDA (дальнейшие интервалы обслуживания должны соответствовать Графику технического обслуживания). Регулярно проверяйте уровень моторного масла; при необходимости доливайте оригинальное масло или масло, указанное в руководстве.

7.4. Проверка перед поездкой

Перед поездкой обязательно необходимо выполнить следующие проверки. Нельзя игнорировать их важность.

Проверяемый элемент	Основные пункты проверки
Руль	1) Поворот равномерный; 2) Поворот свободный; 3) Нет осевого смещения или люфта.
Тормоза	1) У рычага и педали тормоза правильный свободный ход; 2) Отсутствие ощущения люфта из-за отказа тормозов; 3) Нет утечек жидкости.
Шины	1) Давление соответствует норме; 2) Глубина протектора достаточна; 3) Отсутствуют трещины и повреждения.
Уровень топлива	Достаточен для запланированного маршрута.
Освещение	Все освещение - фары, габариты, стоп-сигналы, подсветка приборов, указатели поворота исправны.
Сигнальные индикаторы	Дальний свет, индикатор положения передачи/нейтрали, индикаторы указателей поворота исправны.
Клаксон / рычаг переднего тормоза / педаль заднего тормоза	Функционируют нормально.
Моторное масло	Уровень в норме.
Рукоятка газа	Ход плавный, без заеданий.
Сцепление	1) Свободный ход троса — в норме; 2) Работа плавная.
Приводной ремень	Натяжение нормальное; нет дефектов/повреждений.
Охлаждающая жидкость	Уровень в бачке соответствует норме.

8. Эксплуатация мотоцикла

8.1. Запуск двигателя

Поверните ключ зажигания в положение «» и убедитесь, что коробка передач находится в нейтральном положении. На панели приборов горит индикатор нейтрального положения «N».

На правой рукоятке переведите переключатель запуска в положение «» и при закрытом газе нажмите кнопку электрического стартера «», чтобы запустить двигатель.

 Внимание:

Запускайте двигатель при выжатом рычаге сцепления и установленной нейтрالي.

 Внимание:

Не оставляйте двигатель работать на холостом ходу длительное время без движения — это может привести к перегреву и повреждению внутренних деталей. Если не собираетесь ехать — заглушите двигатель.

 Предупреждение:

В выхлопных газах содержится угарный газ и другие вредные вещества. Их вдыхание может привести к тяжёлым травмам или смерти.

Не запускайте двигатель в плохо проветриваемых или непроветриваемых помещениях. Не оставляйте работающий двигатель без присмотра — заглушите и отключите питание.

 Предупреждение:

Не нажимайте кнопку стартера дольше 5 секунд подряд — возможен перегрев стартера и разряд аккумулятора. Между попытками запуска выдерживайте 15 секунд для его охлаждения и восстановления аккумулятора.

Не оставляйте двигатель работать долго на холостом ходу — это может привести к перегреву и повреждению двигателя.

8.2. Начало движения

Уберите боковую подножку, выжмите сцепление, выждите несколько секунд и нажмите педаль переключения передач вниз — включится первая передача. Поверните рукоятку газа на себя, одновременно плавно отпуская рычаг сцепления — мотоцикл начнёт движение.

8.3. Использование коробки передач

Коробка передач обеспечивает устойчивую работу двигателя в нормальном диапазоне режимов. Выбирайте передачу, наиболее подходящую условиям. Не регулируйте скорость «пробуксовкой» сцепления — лучше снизьте скорость так, чтобы обороты оставались в допустимом диапазоне.

8.4. Движение на подъёмах и спусках

При крутом подъёме возможны падение скорости и нехватка тяги. Переключитесь на пониженную передачу, чтобы восстановить мощность. Переключайтесь быстро, чтобы не допустить длительной потери тяги.

⚠ Предупреждение:

На длинных и крутых склонах используйте торможение двигателем за счёт понижения передачи и периодически используйте передний и задний тормоза.

Продолжительное использование тормозов или использование только заднего тормоза может привести к их перегреву, снижению эффективности, потере управления и авариям.

8.5. Торможение и остановка

Полностью отпустите ручку газа и равномерно задействуйте передний и задний тормоза. При необходимости понижайте передачу для снижения скорости.

Перед полной остановкой выжмите сцепление и включите нейтральную передачу. Убедитесь, что вы на нейтрالي, по индикатору «N» на панели приборов.

⚠ Внимание:

Тормозная система — критически важный узел безопасности. Ремонт или замену выполняйте у официального дилера BENDA.

Ненадлежащее обслуживание тормозной системы ухудшает эффективность торможения и может привести к тяжёлым травмам или смерти.

⚠ Предупреждение:

Скорость движения прямо пропорциональна тормозному пути. Всегда оценивайте расстояние до впереди идущих транспортных средств или объектов впереди и поддерживайте безопасную дистанцию.

Неопытные водители часто используют только задний тормоз; торможение одним колесом снижает устойчивость и может привести к скольжению или падению, а также ускоряет износ тормозов. Будьте осторожны.

⚠ Предупреждение:

Используйте передние и задние тормоза сбалансированно. Использование только переднего или заднего тормоза ускорит износ тормозов и снизит эффективность торможения. Езда с чрезмерно изношенными тормозами может привести к отказу тормозов и повлечь тяжёлые травмы или смерть.

⚠ Предупреждение:

Постоянное нажатие ногой на педаль тормоза или удержание рук на рычагах может включать стоп-сигнал, подавая ложные сигналы другим участникам движения. Это также может вызвать перегрев тормозов, снижение эффективности торможения и потенциальной потере управления мотоциклом и аварии.

8.6. Парковка

Паркуйте мотоцикл на твёрдой, ровной поверхности. Не паркуйтесь там, где мешаете движению.

Поверните выключатель зажигания в положение «», чтобы заглушить двигатель. Заблокируйте руль, чтобы предотвратить угон. Выньте ключ.

8.7. Функция отключения цилиндров холостого хода

Данный мотоцикл оснащён технологией отключения цилиндров холостого хода, также известной как система «старт-стоп» заднего цилиндра. Это означает, что при работе двигателя на холостом ходу два задних цилиндра отключаются, а работают только первые два. Это снижает тепловыделение при стоянке автомобиля и позволяет сэкономить топливо.

Эта функция работает автоматически и не требует ручного вмешательства.

Если при работе мотоцикла на холостом ходу на нейтральной передаче температура охлаждающей жидкости достигает 60°C или выше, двигатель работает в течение 5 секунд, и активируется функция отключения цилиндров холостого хода. Переключение передач или поворот руля активируют задние цилиндры и отключают функцию отключения цилиндров холостого хода.

8.8. Проверка и обслуживание

В таблице ниже приведены интервалы планового технического обслуживания в зависимости от пробега (км). По завершении каждого интервала необходимо выполнить осмотр, проверку, смазку и предписанное техническое обслуживание в соответствии с инструкциями.

Система рулевого управления, опоры/подножки и колёсные системы относятся к критически важным узлам, требующим тщательного ремонта квалифицированными специалистами. В целях безопасности рекомендуется поручать проверки и ремонт официальному дилеру BENDA или квалифицированному специалисту.

График технического обслуживания

I — Инспекция: осмотр / очистка / регулировка; при необходимости смазка или замена

C — Очистка R — Замена A — Регулировка L — Смазка

Кол-во Работы по ТО	Периодичность обслуживания	Пробег, км (Примечание 2)				
		1000 км	4000 км	8000 км	12000 км	Примечание
★ Топливный бак и топливопроводы		При повреждении или старении — своевременно отремонтировать или заменить.				Перед использованием
★ Дроссель (рукоятка газа)		I	I	I	I	Перед использованием
★ Охлаждающая жидкость		Замена каждые 2 года				Предпусковая проверка (проверка перед использованием)
Фильтрующий элемент воздушного фильтра	Примечание 1	1000 км — I; 3000 км — I; 5000 км — R.				
★★ Свеча(и) зажигания		Каждые 2000 км или 80 ч — I; каждые 6000 км — R.				
Моторное масло	Первая замена на пробеге 1 000 км, вторая — на 3 000 км, третья — на 4 000 км; далее замену выполнять примерно каждые 4 000 км.					
Масляный фильтр	Первая замена на пробеге 1 000 км, вторая — на 3 000 км; далее замену выполнять каждые 4 000 км.					
★ Ремень/шкивы (привод)	Примечание 1	каждые 500 км выполнять I, A.				
★ Тормозные колодки (фрикционные накладки)		Каждые 1 000 км выполнять I; при необходимости — R.				
★★ Тормозная жидкость		Замена каждые 2 года.				
★★ Передняя и задняя тормозные системы	Примечание 3	I, A	I, A	I, A	I, A	Перед использованием
★ Переключатели/ выключатели		I	I	I	I	Перед использованием
★ Осветительные приборы и звуковой сигнал (клаксон)		I	I	I	I	Перед использованием
★ Аккумуляторная батарея	Ежемесячно	I	I	I	I	

Предохранители		I	I	I	I	
Проводка и соединения (электропроводка)		I	I	I	I	
★★ Зазор клапанов	Примечание 3	Первоначально: через 20 ч или 200 км — I; затем каждые 2 000 км или 80 ч — I.				
★ Сцепление		Каждые 2 000 км или 80 ч — I.				Перед использованием
★ Подвеска (система подвески)		I	I	I	I	
★ Протяжка гаек и болтов (затяжка крепежа)		I	I	I	I	Перед использованием
★★ Колёса		I	I	I	I	Перед использованием
★★ Подшипники рулевой колонки (упорные подшипники рулевой колонки)	Примечание 3	I	I	I	I	

★ Требуется обслуживания у дилера, проверка должна выполняться квалифицированным механиком. При наличии специнструмента, запасных частей и соответствующей квалификации вы можете выполнить работы самостоятельно. При проведении самостоятельной проверки, ознакомьтесь с руководством по техническому обслуживанию.

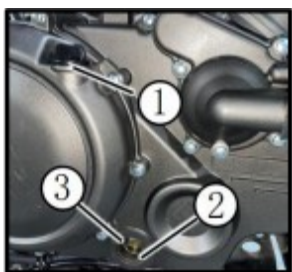
★★ По данному виду работ завод рекомендует проходить обслуживание в дилерском сервисе в целях безопасности.

Внимание:

1. При эксплуатации в пыльных условиях следует выполнять обслуживание чаще. В частности, для воздушного фильтра необходимо сократить интервал технического обслуживания: первое — через 500 км, далее — каждые 1 000 км проверка или замена.
2. Если показания одометра превышают указанное значение, повторяйте цикл из таблицы и продолжайте плановые проверки по тем же интервалам.
3. При частой езде по неровным/ухабистым дорогам и в других тяжёлых условиях для сохранения характеристик мотоцикла требуется более частое обслуживание.

8.9. Уровень и замена моторного масла

Проверка уровня моторного масла



Перед запуском двигателя обязательно проверьте уровень масла. Поставьте мотоцикл строго вертикально на ровную площадку и через смотровое окно убедитесь, что уровень находится между нижней и верхней рисками.

Если уровень ниже нижней риски (2), откройте крышку маслосливной горловины (1) и долейте масло до диапазона между метками (2)—(3) (нижняя/верхняя).

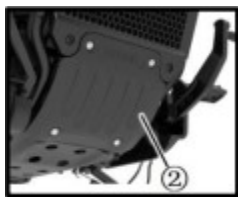
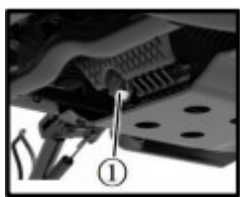
Замена масла и масляного фильтра

Внимание:

Меняйте масло на прогретом двигателе и при установленном на опору мотоцикле (ровная горизонтальная площадка, мотоцикл строго вертикально), чтобы обеспечить быстрый и полный слив.

Объем масла в двигателе - 4,0 л. При замене масла без замены фильтра используйте $\approx 3,7$ л или $\approx 3,8$ л одновременно с заменой фильтра.

Порядок работ



1. Поставьте ёмкость под сливное отверстие и выверните сливную пробку (①). После полного слива установите пробку обратно и затяните обратно с моментом затяжки 20–25 Н·м. Одновременно замените масляный фильтр, выполнив следующие действия:

- Снимите нижнюю крышку радиатора (②); при установке момент затяжки болта должен составлять 8–10 Н·м.
- Снимите крышку масляного фильтра (③); при установке момент затяжки болтов должен составлять 10 Н·м.
- Снимите масляный фильтр, протрите его и поверхности крепления двигателя чистой тканью.
- Используйте новый масляный фильтр той же модели; нанесите слой смазки на уплотнительное кольцо.
- Установите новый масляный фильтр вручную, до тех пор пока вы не сможете его провернуть. Затем установите уплотнительное кольцо и крышку фильтра. Установите нижнюю крышку радиатора.

⚠ Внимание:
Проверьте не повреждено ли уплотнительное кольцо; при повреждении — замените на новое.

2. Залейте в двигатель $\approx 3,8$ л соответствующего моторного масла.
3. Установите крышку заливной горловины.
4. Запустите двигатель и несколько минут дайте поработать на холостом ходу, затем заглушите.
5. Повторно проверьте уровень масла, чтобы убедиться, что он находится между минимальной и максимальной рисками, и что утечек нет.
6. Следы разлившегося масла удалите.

8.10. Свечи зажигания



На первых 1000 км пробега, а затем каждые 2000 км удаляйте нагар со свечей зажигания, используя металлическую щётку или очиститель для чистки свечей. Щупом установите зазор электродов свечей зажигания в пределах 0,8–0,9 мм.

Рекомендуемая модель свечи зажигания: CPR8EA-9.

⚠ Внимание:
Не перетягивайте свечи зажигания и не допускайте перекоса резьбы, чтобы не повредить резьбу головки блока цилиндров. При демонтаже не допускайте попадания грязи в двигатель через свечное отверстие в головке блока цилиндров.

8.11. Электронная рукоятка газа (электронный дроссель)



На данном мотоцикле установлена дроссельная заслонка с электронным управлением (электронная система управления дроссельной заслонкой), которая является своего рода электронным сигналом управления. Система, управляющая открытием дроссельной заслонки двигателя, заменяет традиционную механическую тросовую заслонку.

(1) Базовый состав

- Датчик положения рукоятки газа — установлен на рукоятке, фиксирует действия водителя.
- Электронный блок управления (ЭБУ) — принимает сигналы датчиков и управляет углом открытия дросселя.
- Привод дроссельной заслонки (электродвигатель) — по командам ЭБУ изменяет угол открытия.
- Датчик положения дроссельной заслонки — измеряет фактический угол и передаёт обратную связь в ЭБУ.
- Жгут проводов и разъёмы — соединяют элементы и передают питание/сигналы.

(2) Принцип работы

- Ввод сигнала. При повороте рукоятки газа датчик фиксирует изменение положения и отправляет сигнал в ЭБУ.
- Обработка. ЭБУ, учитывая сигналы датчиков, обороты двигателя, нагрузку и др. параметры, рассчитывает оптимальный угол открытия.
- Исполнение. ЭБУ подаёт команду на привод дросселя, электродвигатель устанавливает требуемый угол.
- Обратная связь. Датчик положения дросселя в реальном времени передаёт угол в ЭБУ; блок выполняет подстройку, обеспечивая точность.

(3) Периодическая проверка

Отклик дросселя. Периодически проверяйте чувствительность и точность отклика. При задержках, рывках или «вязкости» необходимо выполнить диагностику/ремонт.

 **Внимание:**
Электронный дроссель более чувствителен, чем тросовый. Избегайте чрезмерных усилий, чтобы не повредить датчики или электродвигатель привода.

(4) Снятие/установка электронного узла рукоятки газа

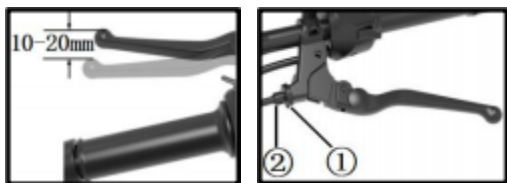


- Отсоедините разъём правого пульта управления, выверните винты ① соединения половин корпуса пульта и снимите верхнюю половину.
- Выверните болт ② крепления рукоятки газа к рулю и снимите узел рукоятки вместе с правым пультом с руля.
- Выверните болт ③ соединения рукоятки газа с правым пультом, разъедините пульт и рукоятку.
- Монтаж выполняйте в обратной последовательности.

 **Внимание:**
При затяжке винтов не прилагайте избыточного усилия, чтобы не повредить пластиковые детали.

8.12. Регулировка сцепления

Свободный ход определяется по кончику рычага сцепления до начала схватывания и должен составлять 10–20 мм. При отклонениях отрегулируйте на рукоятке у конца троса сцепления следующим образом:



1. Сдвиньте пылезащитный чехол троса.
2. Ослабьте контргайку ①.
3. Вверните/выверните регулировочный винт ②, установив свободный ход 10–20 мм.
4. Затяните контргайку ①.

8.13. Приводной ремень

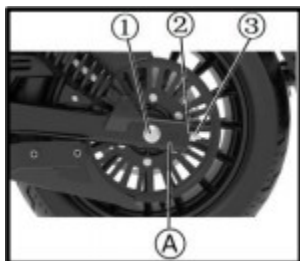
Перед поездкой проверьте, что ремень работает нормально, нет порезов/трещин и посторонних включений. Очистите зубья и поверхность ремня от грязи, песка, мелких камней.

Выравнивание при установке. Для ремней синхронного типа критичны соосность и со-плоскостность: убедитесь в параллельности осей и плоскостности шкивов (см. схему в руководстве).

⚠ Внимание:

- Каждые 500 км проверяйте натяжение и при необходимости регулируйте до нормативного значения; проверьте состояние винтов натяжения.
- Держите ремень чистым и сухим; не снимайте кожух ремня. При сильном загрязнении промойте чистой водой.
- Если ремень намок, просушите его; не допускайте агрессивной езды на скользком (мокроем) ремне.
- Не смазывайте ремень. Для измерения частоты вибрации требуется спецоборудование.

Установка и регулировка натяжения



1. Установите мотоцикл на спецподставку.
2. Ослабьте ось заднего колеса ①.
3. Снимите пылезащитный колпачок с регулировочного винта натяжителя цепи/ремня, ослабьте контргайку ③.
4. Поворачивая регулировочную гайку ②, выставьте заднее колесо в монтажное положение ремня (минимальное межосевое расстояние шкивов).
5. Наденьте ремень сперва на задний шкив с фланцем (если применимо — снижает риск ошибки). Если сначала надеваете на малый шкив, будьте осторожны при перекидывании ремня через фланец большого заднего шкива.
6. Поворачивайте регулировочную гайку ② по/против часовой стрелки, выставляя натяжение (задний регулятор).
 - Для первичной установки целевая частота колебаний ремня: 65–70 Гц.
 - Для стиля езды с частыми интенсивными ускорениями: 85–90 Гц.
 - Прокручивайте заднее колесо по ¼ оборота (90°) и измеряйте частоту в каждом из 4 положений; добейтесь, чтобы везде частота была в целевом диапазоне и ремень не «гулял» по зубьям заднего шкива. Затем затяните контргайку ③.
7. Снова проверьте частоту: прокрутите колесо по ¼ оборота минимум два полных оборота. Если частота вне допусков — подкорректируйте положение колеса (повтор шага 6) до попадания в норматив.



8. Проверка выравнивания мотоцикла. Для правильной соосности по обеим сторонам задней вилки нанесены риски-метки (А): выставьте одинаковый шаг на левой/правой сторонах, подтвердите параллельность оси и со-плоскостность шкивов (см. схему). (Допустимо контролировать линейкой/шнуром.)



9. Затяните гайку оси заднего колеса с моментом 110–140 Н·м. Повторно проверьте соосность; при необходимости — подстройте.

⚠ Предупреждение:

Указанные выше целевые диапазоны частоты вибрации ремня соответствуют требованиям по натяжению штатного ремня. Для ремней других брендов диапазоны могут отличаться. При необходимости замены ремня обращайтесь в авторизованный сервис BENDA; не используйте ремни других марок, это может привести к опасным ситуациям.

Запрещается поддевать ремень рычагом или устанавливать его с применением чрезмерного внешнего усилия.

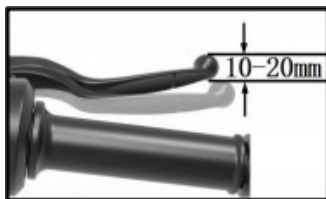
Не выполняйте самостоятельную регулировку приводного ремня: неправильные действия могут вызвать перекут/переворот ремня и его разрыв.

При попадании посторонних предметов в узел колёс и аномальном повреждении ремня требуется своевременная замена ремня и проверка состояния шкивов; повреждённые шкивы необходимо заменить.

8.14. Тормозная система

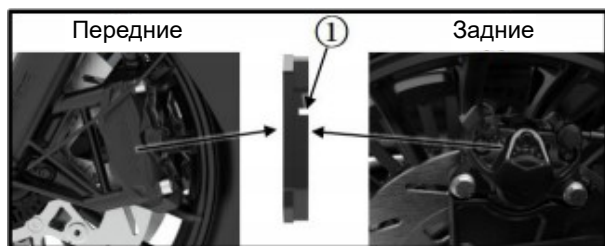
На мотоцикле установлены дисковые тормоза спереди и сзади. Правильная работа тормозами — ключ к безопасной езде. Не забывайте регулярно проверять тормозную систему; эту проверку должен выполнять квалифицированный дилер.

Регулировка свободного хода



1. Передний рычаг тормоза: 10–20 мм свободного хода на конце рычага.
2. Задняя педаль тормоза: свободный ход $H = 5–15$ мм (до начала схватывания).

Фрикционные колодки



Проверьте износ передних/задних колодок: визуально оцените, не стёрт ли контрольный продольный паз (1). Если износ ниже дна паза, замените колодки на оригинальные того же типа.

Тормозная жидкость



По мере износа колодок уровень в бачках снижается (жидкость заполняет магистрали). Бачок переднего тормоза расположен над правым рулем, бачок заднего — в районе педали заднего тормоза. Уровень должен быть выше метки MIN (LOWER); если ниже MIN (LOWER), долейте указанную жидкость до

верхней отметки MAX.

Долив тормозной жидкости следует считать обязательной частью регламентного обслуживания.

⚠ Внимание:

В этой модели применяется тормозная жидкость DOT 4. Не используйте остатки из ранее вскрытой тары и жидкость, оставшуюся после прошлых работ: старая жидкость впитывает влагу из воздуха. Избегайте попадания жидкости на окрашенные и пластиковые поверхности — она может их повредить (разъедают покрытие).

⚠ Предупреждение:

Тормозная жидкость гигроскопична (впитывает влагу). Любая влага понижает температуру кипения, что ухудшает эффективность тормозов. Поэтому заменяйте жидкость строго по регламенту. Всегда используйте новую жидкость из герметичной тары; не применяйте жидкость из негерметичной или ранее вскрытой упаковки. Не смешивайте разные бренды и/или классы тормозной жидкости.

Проверяйте узлы, уплотнения и соединения на отсутствие подтёков, а тормозные колодки — на отсутствие трещин, деградации и иных повреждений.

Ежедневные проверки тормозной системы

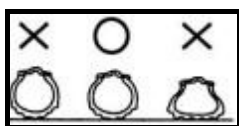
1. Уровень тормозной жидкости в переднем и заднем бачках.
2. Отсутствие подтёков в переднем и заднем контуре.
3. У рычага переднего тормоза и педали заднего — правильный свободный ход и надёжное срабатывание.
4. Износ фрикционных накладок (колодок): ориентир — контрольная проточка/канавка. Если износ ниже дна канавки, заменяйте оба колодочных элемента парой.

⚠ Предупреждение:

Если тормозная система или колодки требуют ремонта, рекомендуем поручить работы дилерскому сервису — там есть необходимые инструменты и опыт для безопасного и экономичного ремонта. После установки новых тормозных колодок несколько раз нажмите и отпустите рычаг тормоза, чтобы колодки правильно встали, восстановилось нормальное усилие на рычаге, а жидкость стабилизировалась в системе.

8.15. Шины

Правильное давление в шинах обеспечивает максимальную устойчивость, комфорт и долговечность. Проверяйте давление и при необходимости корректируйте.



Давление в передней (холодной) шине:	225 ± 22,5 кПа
Давление в задней (холодной) шине:	225 ± 22,5 кПа

⚠ Внимание:
Проверяйте давление перед поездкой, когда шины остынут до комнатной температуры.

Проверьте индикаторы износа протектора. Если протектор изношен до индикатора износа, шину следует немедленно заменить.



⚠ Предупреждение:
Не пытайтесь ремонтировать повреждённые шины — может ухудшиться баланс колеса и надёжность. Неправильное давление ведёт к аномальному износу и рискам для безопасности. Недокачка может вызвать пробуксовку, сход шины с обода и даже повреждение обода, что чревато потерей управления. Эксплуатация мотоцикла на чрезмерно изношенных шинах опасна: ухудшается сцепление и управляемость.

8.16. Сиденье

Чтобы сохранять внешний вид сиденья, используйте губку или мягкую ветошь и мыльный раствор.

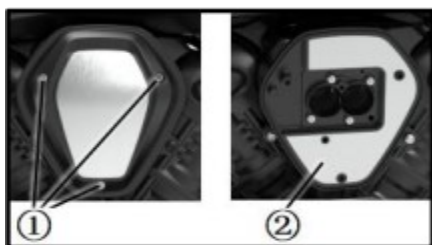
⚠ Предупреждение:
Чтобы избежать повреждения сиденья и чехла:

- не роняйте сиденье;
- не облакачивайте его на мотоцикл или на поверхности, способные повредить или поцарапать чехол;
- храните сиденье чехлом вверх на чистой, ровной поверхности, застеленной мягкой тканью;
- не кладите на сиденье предметы, которые могут испачкать или повредить чехол.

⚠ Предупреждение:
Не рекомендуется чистить сиденье химическими средствами или мойкой высокого давления.

8.17. Воздушный фильтр

Воздушный фильтр требует регулярного обслуживания; при езде в пыльных/песчаных условиях — чаще.



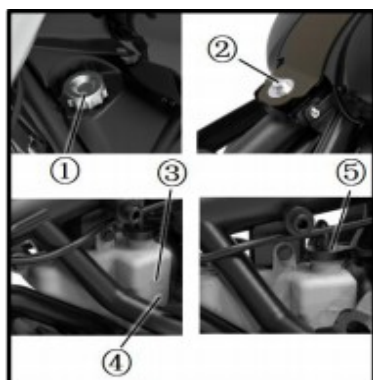
1. Снимите поочерёдно винты крепления крышек фильтра (1) с обеих сторон и выньте фильтрующий элемент (2).
2. Своевременная замена: при повреждении или старении элемента его необходимо заменить.
3. Соберите в обратном порядке, убедившись, что внутри короба фильтра нет пыли.

⚠ Внимание:

При эксплуатации во влажной или пыльной среде сокращайте интервал обслуживания. При засорении, повреждении или пропуске пыли, заметной потере тяги или росте расхода топлива — немедленно очистите или замените элемент, не дожидаясь планового технического обслуживания.

Запуск без воздушного фильтра недопустим — пыль попадёт в цилиндры и повредит двигатель.

8.18. Охлаждающая жидкость



Используйте фирменный антифриз/охлаждающую жидкость. Применение неподходящих жидкостей/смесей может повредить двигатель.

Мотоцикл заправлен охлаждающей жидкостью на заводе; при обслуживании следите за ее уровнем в расширительном бачке. При помутнении охлаждающей жидкости или по достижении срока обслуживания — незамедлительно замените её.

Заливная горловина радиатора (1) расположена в передней левой части мотоцикла. Откройте крышку заливной горловины, долейте необходимое количество охлаждающей жидкости и установите крышку на место.

Регулярно проверяйте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке. Проверку выполняйте только после остановки и охлаждения двигателя. Во время проверки убедитесь, что мотоцикл стоит ровно, и находится в вертикальном положении. Расширительный бачок расположен под топливным баком, открутите подушки заднего и переднего сиденья и крепежные винты топливного бака (2), снимите или приподнимите топливный бак и проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке. Убедитесь, что уровень охлаждающей жидкости находится между нижней (4) и верхней (3) метками расширительного бачка. Если уровень ниже нижней предельной метки, откройте крышку расширительного бачка (5) и долейте необходимое количество охлаждающей жидкости до верхней предельной метки. Чтобы добавить специальную охлаждающую жидкость, обратитесь в дилерский центр BENDA.

⚠ Предупреждение:

Доливайте охлаждающую жидкость только после остановки и охлаждения двигателя. Во избежание ожогов не открывайте крышку заливной горловины охлаждающей жидкости, пока двигатель не остынет. Система охлаждения находится под давлением. В некоторых случаях вещества в охлаждающей жидкости легковоспламеняемы, и при возгорании образуют невидимое пламя. Поскольку утечки охлаждающей жидкости могут вызвать серьезные ожоги, избегайте ее попадания на горячие детали мотоцикла.

Охлаждающая жидкость является высокотоксичной, поэтому избегайте контакта с ней и вдыхания её паров, а также храните в недоступном для детей и домашних животных месте. При вдыхании охлаждающей жидкости немедленно обратитесь за медицинской помощью. При попадании на кожу или в глаза — немедленно промойте их чистой водой.

8.19. Каталитический нейтрализатор

Чтобы обеспечить защиту окружающей среды от вредных выбросов, эта модель оснащена каталитическим нейтрализатором в глушителе.

Каталитический нейтрализатор содержит драгоценные металлы, которые очищают выхлопные газы мотоциклов от вредных веществ, включая монооксид углерода, углеводороды и оксиды азота.

Поскольку каталитический нейтрализатор очень важен, его неисправность может привести к загрязнению воздуха и снизить производительность двигателя. Если необходима его замена, всегда используйте оригинальные детали или замените его в дилерском центре Benda.

 **Внимание:**
Зона каталитического нейтрализатора является зоной высокой температуры, не прикасайтесь к ней.

8.20. Угольный фильтр

Мотоцикл оснащён системой контроля испарения топлива — угольным фильтром. Он заполнен частицами активированного угля, способными поглощать пары топлива, что позволяет предотвратить испарение излишков топлива в атмосферу, тем самым достигая цели защиты окружающей среды и экономии топлива.

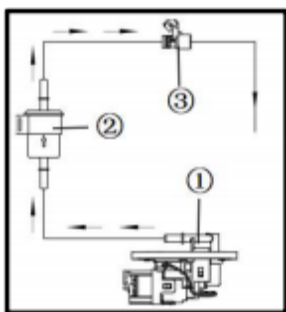
8.21. Снятие/установка хомутов шлангов радиатора



После снятия хомутов радиатора, для повторной их установки ① потребуются специальные плоскогубцы для зажимов ②. В противном случае неправильная установка хомута может привести к утечке/переливу охлаждающей жидкости, что приведет к неисправности мотоцикла либо травме.

Старые одноразовые хомуты не подлежат повторному использованию; ленточные/винтовые хомуты допускают повторное применение.

8.22. Топливная форсунка и топливопровод



На топливном насосе (①) имеется один патрубок; топливо через топливный фильтр (②) поступает к форсунке (③) и впрыскивается во впускной коллектор двигателя.

Подключите впускной и возвратный топливопроводы, как показано на схеме.

8.23. Смазка узлов

Правильная смазка обеспечивает нормальную работу всех механизмов, продлевает срок службы и обеспечивает безопасность вождения. После длительной езды, а также после дождя или мойки рекомендуется провести смазочные работы.

Обозначения: Y — моторное масло, Z — консистентная смазка.

- ① Ось педали заднего тормоза — Z
- ② Крюк пружины и узел боковой подножки — Z
- ③ Рычаг педали переключения передач — Z
- ④ Рычаг переднего тормоза — Z
- ⑤ Рычаг сцепления — Y

9. Аккумуляторная батарея (АКБ)



АКБ (①) расположена под сиденьем водителя. АКБ, поставляемая с мотоциклом, не требует обслуживания; вскрывать корпус категорически запрещено. Долив электролита перед и в ходе эксплуатации не требуется. Перед использованием соблюдайте следующие правила:

1. При первом использовании измерьте напряжение на клеммах аккумулятора. Если оно ниже 12,6 В, требуется зарядка: напряжение заряда $14,4 \pm 0,2$ В, предельный ток зарядки 11,2 А, заряжайте до тех пор, пока ток не снизится до 0,3 А (или согласно маркировке на АКБ). При нагреве АКБ свыше 45 °С немедленно прекратите заряд и дождитесь снижения температуры, прежде чем возобновить заряд.
2. Красная клемма — «+», чёрная — «-». При подключении отключите питание и сначала подключите «+», затем «-»; при снятии, сначала отсоедините «-», затем «+».
3. Проверка системы зарядки: если после запуска двигателя напряжение АКБ в пределах 13,5–15 В — система заряда исправна.
4. Проверка токов утечки: при выключенном питании, подключите амперметр последовательно в разрыв «+» или «-», если ток меньше 3 мА — проводка в норме.
5. При длительном простое мотоцикла проводите подзарядку раз в месяц либо снимайте батарею и храните отдельно; каждые 3 месяца контролируйте напряжение и при падении ниже 12,6 В выполняйте подзаряд. Хранение в разряженном состоянии недопустимо.
6. При температуре ниже 0 °С напряжение АКБ не должно быть ниже 13,0 В, иначе мотоцикл может не завестись.

9.1. Снятие/установка АКБ

При снятии АКБ для проверки, следуйте следующему порядку:

- а. Выключите питание мотоцикла.
- б. Снимите сиденье водителя.
- в. Снимите крышку батарейного отсека.
- г. Снимите кронштейн ЭБУ.
- д. Отсоедините сначала «-», затем «+».
- е. Аккуратно извлеките АКБ. При установке АКБ соблюдайте обратный порядок, при подключении сначала подсоедините «+», затем «-».

Внимание:

При повторной установке аккуратно соблюдайте полярность. Переполюсовка повредит систему электропитания и саму АКБ. Красный провод на «+», чёрный — на «-». Всегда выключайте питание (ключ) при проверке или замене. При температуре ниже 0 °С напряжение АКБ не должно быть ниже 13,0 В, в противном случае мотоцикл может не завестись.

Предупреждение:

Аккумуляторная батарея содержит опасные вещества, поэтому держите ее вне доступа детей.

Внимание:

Не используйте автомобильные «быстрые» зарядные устройства, так как это может привести к перезарядке и повреждению АКБ..

9.2. Замена аккумулятора

При замене убедитесь, что тип АКБ соответствует модели мотоцикла и исходной батарее. Технические характеристики аккумулятора разрабатывались с расчётом оптимальной совместимости; несоответствующая АКБ ухудшит характеристики и ресурс и может вызвать неисправности электросистемы.

⚠ Предупреждение:

При использовании или зарядке АКБ выделяются легковоспламеняющиеся газы — держитесь вдали от открытого огня или искр.

АКБ содержит серную кислоту (электролит), обладающую сильной коррозионной активностью: избегайте контакта с кожей, одеждой и деталями мотоцикла. При попадании немедленно промойте водой; при попадании в глаза — обильно промыть и срочно обратиться к врачу. Возможны серьёзные ожоги.

Электролит токсичен — храните АКБ в безопасном месте, недоступном детям.

При перевозке избегайте ударов, перегрева, промокания; не переворачивайте АКБ.

При демонтаже или монтаже обращайтесь бережно — не роняйте, не перекатывайте, не нагружайте.

9.3. Замена предохранителей



Предохранители расположены под сиденьем водителя. Позиция (①) — главный предохранитель на реле стартера; позиция (②) — блок предохранителей.

Частое перегорание указывает на короткое замыкание или перегрузку — обратитесь к дилеру BENDA.

⚠ Предупреждение:

Перед проверкой или заменой переведите зажигание в положение «OFF (~~ON~~)», чтобы исключить короткое замыкание и повреждение электроники. Используйте только предохранители штатного номинала: неверный номинал может вызвать серьёзные повреждения электросистемы, выгорание фары, потерю тяги и даже пожар.

9.4. Регулировка светового пучка фары

Регулировка выполняется по вертикали. Ослабьте два винта крепления ① фары слева и справа, затем слегка переместите корпус фары, добиваясь нужной высоты светового пучка.

⚠ Внимание:

При регулировке водитель должен сидеть на мотоцикле, оба колеса стоят на земле; мотоцикл строго вертикален.

⚠ Предупреждение:

Регулируйте скорость с учётом видимости и погодных условий.

Убедитесь, что пучок света фар отрегулирован так, чтобы достаточно освещать дорогу впереди и не ослеплять встречных участников дорожного движения.

Неправильная регулировка фары может ухудшить видимость и привести к аварии.

⚠ Предупреждение:

Не накрывайте фару предметами, которые могут препятствовать потоку воздуха или отводу тепла от линзы фары.

Накрывание фары во время движения одеждой, багажом, лентой или устройствами для изменения/регуливовки пучка приведёт к перегреву и деформации фары, что вызовет неустранимые повреждения узла.

Если во время эксплуатации необходимо накрыть фару, её нужно выключить.

9.5. Замена источников света



В данной модели источниками света фар, передних габаритов, указателей поворота, стоп-сигнала и задних габаритов являются светодиодные лампы. Светодиоды малочувствительны к повреждениям; в особых случаях для замены обращайтесь к дилеру BENDA. При замене перегоревших ламп применяйте лампы той же номинальной мощности. Применение ламп иной мощности может привести к перегрузке электросистемы и преждевременному выходу ламп из строя.

10. ABS (антиблокировочная тормозная система)

После включения питания на приборной панели загорается индикатор ABS. При достижении скорости 5 км/ч индикатор гаснет — ABS работает нормально. Если в движении индикатор остаётся включённым, ABS не функционирует.

Если ABS не работает, проверьте корректность подключения разъёмов ABS и зазор между датчиком частоты вращения колеса и зубчатым венцом — 0,5–1,5 мм.

При повреждении датчика частоты вращения колеса индикатор ABS загорается, система не работает. Из-за магнитных свойств датчик может притягивать металлические частицы — держите его чистым и без посторонних предметов; налипание мусора может привести к его повреждению.

При неисправности системы ABS обратитесь к дилеру BENDA.

⚠ Внимание:

При работе ABS возможны более высокое усилие и ощутимые пульсации на рычаге и педали. ABS не является интегрированной тормозной системой и не управляет одновременно передним и задним тормозами, поэтому пульсации могут ощущаться в одном из органов управления или в обоих.

⚠ Предупреждение:

ABS предотвращает блокировку колёс, повышая эффективность торможения в экстренных ситуациях и на скользком покрытии.

Будьте осторожны в поворотах: при торможении в виражах ABS не компенсирует массу и инерцию мотоцикла — возможна потеря управления и авария.

В некоторых условиях мотоцикл с ABS может иметь больший тормозной путь.

⚠ Предупреждение:

ABS работает, сравнивая относительные скорости переднего и заднего колёс.

Использование не рекомендованных шин влияет на измеряемую скорость колёс и может привести к неработоспособности ABS, что чревато потерей управления и аварией в ситуациях, где ABS должна функционировать.

11. TCS (система контроля тяги)

На скользком покрытии мотоцикл без TCS при ускорении склонен к пробуксовке ведущего колеса, возможному заносу и падению.

Система впрыска использует сигналы ABS: при обнаружении, что скорость ведущего колеса превышает скорость ведомого (признак проскальзывания), система корректирует угол опережения зажигания, уменьшает открытие дросселя и снижает крутящий момент двигателя, предотвращая пробуксовку. После включения питания индикатор TCS на приборной панели загорается, а при достижении 1 км/ч гаснет — TCS работает нормально. Постоянно горящий индикатор в движении означает неработоспособность TCS; при активной работе TCS индикатор мигает с частотой 2 Гц.

При неисправности TCS обратитесь к дилеру BENDA.

Внимание:

На большинстве мотоциклов TCS по умолчанию включена — она помогает предотвращать пробуксовку колёс, боковой снос и занос задней части. Это критически важная функция активной безопасности; не отключайте её без необходимости.

Предупреждение:

Система контроля тяги не способна предотвратить потерю сцепления, если:

- входить в поворот слишком быстро;
- резко ускоряться или тормозить при большом угле наклона;
- происходит скольжение переднего колеса (TCS контролирует преимущественно ведущую ось).

Нарушение этих правил может привести к потере управления и аварии.

Предупреждение:

Не пытайтесь менять настройки TCS во время движения — это может вызвать потерю управления и аварию.

Предупреждение:

При отключённой TCS мотоцикл управляется нормально, но без контроля тяги. На влажном или скользком покрытии избыточное ускорение может вызвать пробуксовку заднего колеса и потерю управления.

12. Руководство по хранению

Если планируется длительное хранение, выполните меры, указанные ниже, чтобы снизить влияние простоя на состояние мотоцикла.

1. Замените моторное масло.
2. Смажьте приводную цепь (для моделей с цепным приводом).
3. По возможности слейте бензин из бака и узлов впрыска.
4. Снимите аккумуляторную батарею и храните её отдельно, в месте, защищённом от замерзания и прямого солнечного света.
5. Вымойте и высушите мотоцикл, нанесите воск на все окрашенные поверхности.
6. Накачайте шины до нормативного давления. Установите мотоцикл на подставки так, чтобы оба колеса не касались земли..
7. Накройте мотоцикл (не используйте пластик или плёнку), и храните его в неотапливаемом, сухом помещении с минимальными перепадами температуры. Не храните мотоцикл под прямыми солнечными лучами.

Завершение хранения и подготовка к использованию

- Снимите чехол и вымойте мотоцикл. Если период хранения превышал 4 месяца, замените моторное масло.
- Проверьте аккумуляторную батарею и при необходимости зарядите ее, затем установите на место.
- Выполните полный предрейсовый осмотр. Проведите пробную поездку на низкой скорости в безопасном месте вдали от дорог.



Внимание:

Длительное хранение топлива в баке ведёт к его деградации и затруднённому пуску.



Предупреждение:

Бензин высоко воспламеняем и при определённых условиях может взорваться. Не курите и не допускайте появления искр поблизости во время слива топлива.

13. Срок службы и утилизация

Срок службы транспортного средства определяйте в соответствии с требованиями дорожной полиции/местного регистрационного органа.

Утилизация расходников и отходов:

1. Отработанное моторное масло сливайте в пластиковую тару и передавайте в специализированную организацию на утилизацию. Не сливайте на землю — это вредит почве, воде и окружающей среде.
2. Утилизация отработанных АКБ, ламп, элементов облицовки, фильтров, шин, стальных и алюминиевых деталей: эти отходы подлежат раздельному сбору и переработке. Нельзя выбрасывать их как обычный мусор; строго запрещено выливать разбавленную серную кислоту из аккумуляторов — это опасно для людей и приводит к загрязнению окружающей среды.
3. После вывода транспортного средства из эксплуатации действуйте в соответствии с правилами утилизации, установленными дорожной полицией/местным регистрационным органом.

14. Спецификация и технические параметры BD900-2

Д×Ш×В (мм)	2330 × 907 × 1168
Колёсная база (мм)	1 588
Минимальный дорожный просвет (мм)	130
Снаряжённая масса (кг)	242
Максимальная нагрузка (кг)	150
Пассажировместимость (чел.)	2 (1 водитель и 1 пассажир)
Объём двигателя (см³)	948
Диаметр цилиндра × ход поршня (мм)	67 × 67,2
Степень сжатия	12,2:1
Максимальная мощность (кВт)	80 кВт / 9 000 об/мин
Максимальный крутящий момент (Н·м)	90 Н·м / 7 000 об/мин
Максимальная скорость (км/ч)	190
Расход топлива (л/100 км)	≤ 6,2
Тип топлива	бензин не ниже АИ-95
Объём топливного бака (л)	16
Аккумулятор	12 В, 11,2 А·ч
Передаточное отношение	Первичная передача: 1.923
	1-я передача: 3.000
	2 -я передача: 2.250
	3 -я передача: 1.778
	4 -я передача: 1.550
	5 -я передача: 1.364
	6 -я передача: 1.167
	Главная передача: 2.229
Привод	Ременной
Размер передней шины	130/90R16
Размер задней шины	180/65R16
Тип шин	TL (бескамерные)
Давление в шинах	Передняя: 225 ± 22,5 кПа; задняя: 225 ± 22,5 кПа
Свеча зажигания	CPR8EA-9
Частота вращения холостого хода (об/мин)	1 500 ± 150
Тип моторного масла	SN 15W-50
Рекомендуемый объём моторного масла	4,0 л
Рекомендованная тормозная жидкость	DOT 4
Фара (головной свет)	12 В, LED
Стоп-сигнал / задний габарит	12 В, LED
Передние указатели поворота	12 В, LED
Задние указатели поворота	12 В, LED
Главный предохранитель	30 А
Прочие предохранители (тип/номинал)	Электродвигатель ABS: 15 А; ЭБУ ABS: 10 А; Система запуска ABS: 5 А; ЭБУ: 15 А; Вентилятор: 20 А; Фара (головной свет): 10 А
Запасные предохранители (тип/номинал)	5А×1, 10А×1, 15А×1

15. Таблица кодов неисправностей

Код неисправности	Проверяемый узел	Пункт проверки	Условия возникновения неисправности	Метод устранения неисправности
P0031	Цепь подогрева датчика кислорода одного цилиндра	Низкое напряжение	При включении зажигания, если сигнал нагревателя датчика кислорода в обрыве или замкнут на массу более 1 с и это произошло 15 раз и более в 20 циклах проверки	Датчик кислорода, кабели, соединения разъёмов
P0032		Высокое напряжение	После запуска двигателя, если сигнал нагревателя датчика кислорода замкнут на высокий уровень более 1 с и это произошло 15 раз и более в 20 циклах проверки	Датчик кислорода, кабели, соединения разъёмов
P0037	Цепь подогрева датчика кислорода второго цилиндра	Низкое напряжение	При включении зажигания, если сигнал нагревателя датчика кислорода в обрыве или замкнут на массу более 1 с и это произошло 15 раз и более в 20 циклах проверки	Датчик кислорода, кабели, соединения разъёмов
P0038		Высокое напряжение	После запуска двигателя, если сигнал нагревателя датчика кислорода замкнут на высокий уровень более 1 с и это произошло 15 раз и более в 20 циклах проверки	Датчик кислорода, кабели, соединения разъёмов
P0043	Цепь подогрева датчика кислорода 3-го цилиндра	Низкое напряжение	При включении зажигания, если сигнал нагревателя датчика кислорода в обрыве или замкнут на массу более 1 с и это произошло 15 раз и более в 20 циклах проверки	Датчик кислорода, кабели, соединения разъёмов
P0044		Высокое напряжение	После запуска двигателя, если сигнал нагревателя датчика кислорода замкнут на высокий уровень более 1 с и это произошло 15 раз и более в 20 циклах проверки	Датчик кислорода, кабели, соединения разъёмов
P0051	Цепь подогрева датчика кислорода 4-го цилиндра	Низкое напряжение	При включении зажигания, если сигнал нагревателя датчика кислорода в обрыве или замкнут на массу более 1 с и это произошло 15 раз и более в 20 циклах проверки	Датчик кислорода, кабели, соединения разъёмов
P0052		Высокое напряжение	После запуска двигателя, если сигнал нагревателя датчика кислорода замкнут на высокий уровень более 1 с и это произошло 15 раз и более в 20 циклах проверки	Датчик кислорода, кабели, соединения разъёмов
P0107	Цепь датчика давления во впуске 1	Низкое напряжение	Выходное напряжение датчика менее 0,1 В более 3 с	Датчик давления во впуске, кабели, соединения разъёмов
P0108		Высокое напряжение или обрыв	Выходное напряжение датчика более 4,9 В более 3 с	Датчик давления во впуске, кабели, соединения разъёмов
P0109	Корректность датчика давления во впуске 1	Производительность	После стабилизации работы двигателя считываемое давление во впуске ниже 25 кПа и так в течение 30 с	Датчик давления во впуске, кабели, соединения разъёмов
P0106		Заедание	Во время пуска и работы двигателя опорный сигнал источника давления во впуске резко падает ниже 0,3 В в течение 30 с	Датчик давления во впуске, кабели, соединения разъёмов

P0102	Цепь датчика давления во впуске 2	Низкое напряжение	Выходное напряжение датчика менее 0,1 В более 3 с	Датчик давления во впуске, кабели, соединения разъёмов
P0103		Высокое напряжение или обрыв	Выходное напряжение датчика более 4,9 В более 3 с	Датчик давления во впуске, кабели, соединения разъёмов
P0104	Корректность датчика давления во впуске 2	Производительность	После стабилизации работы двигателя считываемое давление во впуске ниже 25 кПа и так в течение 30 с	Датчик давления во впуске, кабели, соединения разъёмов
P0101		Заедание	Во время пуска и работы двигателя опорный сигнал источника давления во впуске резко падает ниже 0,3 В в течение 30 с	Датчик давления во впуске, кабели, соединения разъёмов
P0112	Цепь датчика температуры всасываемого воздуха 1	Низкое напряжение	Выходное напряжение датчика температуры всасываемого воздуха менее 0,1 В более 3 с	Датчик температуры всасываемого воздуха, кабели, соединения разъёмов
P0113		Высокое напряжение или обрыв	Выходное напряжение датчика температуры всасываемого воздуха более 4,9 В более 3 с	Датчик температуры всасываемого воздуха, кабели, соединения разъёмов
P0111	Корректность датчика температуры всасываемого воздуха 1	Заедание	При простое транспортного средства более 240 минут изменение температуры всасываемого воздуха в течение 30 с до запуска двигателя менее 2 °С	Датчик температуры всасываемого воздуха, кабели, соединения разъёмов
P0114		Нестабильность	При включённом зажигании или работающем двигателе, если в каждом 60-секундном цикле испытаний скачок температуры всасываемого воздуха более 10 °С	Датчик температуры всасываемого воздуха, кабели, соединения разъёмов
P0097	Цепь датчика температуры всасываемого воздуха 2	Низкое напряжение	Выходное напряжение датчика температуры всасываемого воздуха менее 0,1 В более 3 с	Датчик температуры всасываемого воздуха, кабели, соединения разъёмов
P0098		Высокое напряжение или обрыв	Выходное напряжение датчика температуры всасываемого воздуха более 4,9 В более 3 с	Датчик температуры всасываемого воздуха, кабели, соединения разъёмов
P0096	Корректность датчика температуры всасываемого воздуха 2	Заедание	При простое транспортного средства более 240 минут изменение температуры всасываемого воздуха в течение 30 с до запуска двигателя менее 2 °С	Датчик температуры всасываемого воздуха, кабели, соединения разъёмов
P0099		Нестабильность	При включённом зажигании или работающем двигателе, если в каждом 60-секундном цикле испытаний скачок температуры всасываемого воздуха более 10 °С	Датчик температуры всасываемого воздуха, кабели, соединения разъёмов
P0117	Цепь датчика температуры двигателя	Низкое напряжение	Выходное напряжение датчика температуры двигателя менее 0,1 В более 3 с	Датчик температуры двигателя, кабели, соединения разъёмов
P0118		Высокое напряжение или обрыв	Выходное напряжение датчика температуры двигателя более 4,9 В более 3 с	Датчик температуры двигателя, кабели, соединения разъёмов
P0116	Корректность датчика температуры двигателя	Заедание	При простое транспортного средства более 240 минут изменение температуры двигателя в первые 60 с после запуска менее 5 °С	Датчик температуры двигателя, кабели, соединения разъёмов
P0119		Вне диапазона	При простое транспортного средства более 240 минут температура охлаждающей жидкости выше	Датчик температуры двигателя, кабели, соединения разъёмов

			температуры всасываемого воздуха на 50 °C	
P0122	Цепь датчика положения дроссельной заслонки 1	Низкое напряжение	Выходное напряжение датчика положения дроссельной заслонки более 0,1 В более 3 с	Датчик положения дроссельной заслонки, кабели, соединения разъёмов
P0123		Высокое напряжение или обрыв	Выходное напряжение датчика положения дроссельной заслонки более 4,9 В более 3 с	Датчик положения дроссельной заслонки, кабели, соединения разъёмов
P0222	Цепь датчика положения дроссельной заслонки 2	Низкое напряжение	Выходное напряжение датчика положения дроссельной заслонки более 0,1 В более 3 с	Датчик положения дроссельной заслонки, кабели, соединения разъёмов
P0223		Высокое напряжение или обрыв	Выходное напряжение датчика положения дроссельной заслонки более 4,9 В более 3 с	Датчик положения дроссельной заслонки, кабели, соединения разъёмов
P0226	Цепь датчика положения дроссельной заслонки 3	Низкое напряжение	Выходное напряжение датчика положения дроссельной заслонки более 0,1 В более 3 с	Датчик положения дроссельной заслонки, кабели, соединения разъёмов
P0227		Высокое напряжение или обрыв	Выходное напряжение датчика положения дроссельной заслонки более 4,9 В более 3 с	Датчик положения дроссельной заслонки, кабели, соединения разъёмов
P2122	Цепь датчика положения дроссельной заслонки 4	Низкое напряжение	Выходное напряжение датчика положения дроссельной заслонки более 0,1 В более 3 с	Датчик положения дроссельной заслонки, кабели, соединения разъёмов
P2123		Высокое напряжение или обрыв	Выходное напряжение датчика положения дроссельной заслонки более 4,9 В более 3 с	Датчик положения дроссельной заслонки, кабели, соединения разъёмов
P2132	Цепь датчика положения рукоятки газа	Низкое напряжение	Выходное напряжение датчика положения рукоятки газа более 0,1 В более 3 с	Датчик положения рукоятки газа, кабели, соединения разъёмов
P2133		Высокое напряжение или обрыв	Выходное напряжение датчика положения рукоятки газа более 4,9 В более 3 с	Датчик положения рукоятки газа, кабели, соединения разъёмов
P0130	Цепь датчика кислорода 1-го цилиндра	Неисправность	После запуска двигателя и успешного прогрева более 100 с выход датчика кислорода вне установленного диапазона	Датчик кислорода, кабели, соединения разъёмов
P0131		Низкое напряжение	После запуска двигателя и успешного прогрева более 100 с выход датчика кислорода ниже 10 мВ более 10 с	Датчик кислорода, кабели, соединения разъёмов
P0132		Высокое напряжение	После запуска двигателя и успешного прогрева более 100 с выход датчика кислорода выше 1200 мВ более 10 с	Датчик кислорода, кабели, соединения разъёмов
P2195	Корректность датчика кислорода 1-го цилиндра	Слишком бедная смесь	При работе двигателя в режиме обогащения мощности выход датчика кислорода ниже 200 мВ более 30 с	Датчик кислорода, кабели, соединения разъёмов
P0133		Медленная реакция «богато → бедно»	При работе в режиме замкнутого контура и температуре двигателя выше 60 °C в каждом 60-секундном цикле среднее время перехода «богато → бедно» более 650 мс	Датчик кислорода, кабели, соединения разъёмов

P0134		Медленная реакция «бедно → богато»	При работе в режиме замкнутого контура и температуре двигателя выше 60 °С в каждом 60-секундном цикле среднее время перехода «бедно → богато» более 650 мс	Датчик кислорода, кабели, соединения разъёмов
P0136	Цепь датчика кислорода 2-го цилиндра	Неисправность	После запуска двигателя и успешного прогрева более 100 с выход датчика кислорода вне установленного диапазона	Датчик кислорода, кабели, соединения разъёмов
P0137		Низкое напряжение	После запуска двигателя и успешного прогрева более 100 с выход датчика кислорода ниже 10 мВ более 10 с	Датчик кислорода, кабели, соединения разъёмов
P0138		Высокое напряжение	После запуска двигателя и успешного прогрева более 100 с выход датчика кислорода выше 1200 мВ более 10 с	Датчик кислорода, кабели, соединения разъёмов
P2197	Корректность датчика кислорода 2-го цилиндра	Слишком бедная смесь	При работе двигателя в режиме обогащения мощности выход датчика кислорода ниже 200 мВ более 30 с	Датчик кислорода, кабели, соединения разъёмов
P0139		Медленная реакция «богато → бедно»	При работе в режиме замкнутого контура и температуре двигателя выше 60 °С в каждом 60-секундном цикле среднее время перехода «богато → бедно» более 650 мс	Датчик кислорода, кабели, соединения разъёмов
P0140		Медленная реакция «бедно → богато»	При работе в режиме замкнутого контура и температуре двигателя выше 60 °С в каждом 60-секундном цикле среднее время перехода «бедно → богато» более 650 мс	Датчик кислорода, кабели, соединения разъёмов
P0143	Цепь датчика кислорода 3-го цилиндра	Низкое напряжение	После запуска двигателя и успешного прогрева более 100 с выход датчика кислорода ниже 10 мВ более 10 с	Датчик кислорода, кабели, соединения разъёмов
P0144		Высокое напряжение	После запуска двигателя и успешного прогрева более 100 с выход датчика кислорода выше 1200 мВ более 10 с	Датчик кислорода, кабели, соединения разъёмов
P2270	Корректность датчика кислорода 3-го цилиндра	Слишком бедная смесь	При работе двигателя в режиме обогащения мощности выход датчика кислорода ниже 200 мВ более 30 с	Датчик кислорода, кабели, соединения разъёмов
P0145		Медленная реакция «богато → бедно»	При работе в режиме замкнутого контура и температуре двигателя выше 60 °С в каждом 60-секундном цикле среднее время перехода «богато → бедно» более 650 мс	Датчик кислорода, кабели, соединения разъёмов
P0146		Медленная реакция «бедно → богато»	При работе в режиме замкнутого контура и температуре двигателя выше 60 °С в каждом 60-секундном цикле среднее время перехода «бедно → богато» более 650 мс	Датчик кислорода, кабели, соединения разъёмов
P0151	Цепь датчика кислорода 4-го цилиндра	Низкое напряжение	После запуска двигателя и успешного прогрева более 100 с выход датчика кислорода ниже 10 мВ более 10 с	Датчик кислорода, кабели, соединения разъёмов
P0152		Высокое напряжение	После запуска двигателя и успешного прогрева более 100 с выход датчика кислорода выше 1200 мВ более 10 с	Датчик кислорода, кабели, соединения разъёмов
P2272	Корректность датчика кислорода 4-го цилиндра	Слишком бедная смесь	При работе двигателя в режиме обогащения мощности выход датчика кислорода ниже 200 мВ более 30 с	Датчик кислорода, кабели, соединения разъёмов

P0153		Медленная реакция «богато → бедно»	При работе в режиме замкнутого контура и температуре двигателя выше 60 °С в каждом 60-секундном цикле среднее время перехода «богато → бедно» более 650 мс	Датчик кислорода, кабели, соединения разъёмов
P0154		Медленная реакция «бедно → богато»	При работе в режиме замкнутого контура и температуре двигателя выше 60 °С в каждом 60-секундном цикле среднее время перехода «бедно → богато» более 650 мс	Датчик кислорода, кабели, соединения разъёмов
P0261	Цепь форсунки 1-го цилиндра	Обрыв или КЗ на массу	При включении зажигания, если сигнал форсунки 1-го цилиндра в обрыве или замкнут на массу более 2 с	Форсунка, кабели, соединения разъёмов, питание форсунки
P0262		Перегрузка по току/перегрев или КЗ на питание	При включении зажигания, если драйвер форсунки 1-го цилиндра перегружен по току/перегрет или короткое замыкание на питание более 2 с	Форсунка, кабели, соединения разъёмов, питание форсунки
P0264	Цепь форсунки 2-го цилиндра	Обрыв или КЗ на массу	При включении зажигания, если сигнал форсунки 2-го цилиндра в обрыве или замкнут на массу более 2 с	Форсунка, кабели, соединения разъёмов, питание форсунки
P0265		Перегрузка по току/перегрев или КЗ на питание	При включении зажигания, если драйвер форсунки 2-го цилиндра перегружен по току/перегрет или короткое замыкание на питание более 2 с	Форсунка, кабели, соединения разъёмов, питание форсунки
P0267	Цепь форсунки 3-го цилиндра	Обрыв или КЗ на массу	При включении зажигания, если сигнал форсунки 3-го цилиндра в обрыве или замкнут на массу более 2 с	Форсунка, кабели, соединения разъёмов, питание форсунки
P0268		Перегрузка по току/перегрев или КЗ на питание	При включении зажигания, если драйвер форсунки 3-го цилиндра перегружен по току/перегрет или короткое замыкание на питание более 2 с	Форсунка, кабели, соединения разъёмов, питание форсунки
P0270	Цепь форсунки 4-го цилиндра	Обрыв или КЗ на массу	При включении зажигания, если сигнал форсунки 4-го цилиндра в обрыве или замкнут на массу более 2 с	Форсунка, кабели, соединения разъёмов, питание форсунки
P0271		Перегрузка по току/перегрев или КЗ на питание	При включении зажигания, если драйвер форсунки 4-го цилиндра перегружен по току/перегрет или короткое замыкание на питание более 2 с	Форсунка, кабели, соединения разъёмов, питание форсунки
P0691	Цепь реле вентилятора	Обрыв или КЗ на массу	При включении зажигания, если цепь реле вентилятора в обрыве или замкнута на массу более 2 с	Реле вентилятора, соединительные кабели, питание
P0692		Перегрузка по току или КЗ на питание	При включении зажигания, если цепь реле вентилятора перегружена по току или короткое замыкание на питание более 2 с	Реле вентилятора, соединительные кабели, питание
P0231	Цепь реле топливного насоса	Обрыв или КЗ на массу	При включении зажигания, если цепь реле топливного насоса в обрыве или замкнута на массу более 2 с	Реле топливного насоса, соединительные кабели, питание
P0232		Перегрузка по току или КЗ на питание	При включении зажигания, если цепь реле топливного насоса перегружена по току или короткое замыкание на питание более 2 с	Реле топливного насоса, соединительные кабели, питание
P0336	Цепь датчика положения	Зашумлённый сигнал	После запуска двигателя, если ошибки зубьев ротора магнето происходят подряд 50 циклов	Датчик коленчатого вала, кабели, соединения разъёмов

P0335	коленчатого вала	Нет сигнала	После запуска двигателя, если сигнал зубьев не поступает на ЭБУ более 2 с	Датчик коленчатого вала, кабели, соединения разъёмов
P2300	Цепь катушки зажигания 1-го цилиндра	Обрыв или КЗ на массу	При включении зажигания, если цепь катушки зажигания 1-го цилиндра в обрыве или замкнута на массу более 2 с	Катушка зажигания, кабели, соединения разъёмов, питание от АКБ
P2301		КЗ на питание	После запуска двигателя, если цепь катушки зажигания 1-го цилиндра коротко на питание более 2 с	Катушка зажигания, кабели, соединения разъёмов, питание от АКБ
P2303	Цепь катушки зажигания 2-го цилиндра	Обрыв или КЗ на массу	При включении зажигания, если цепь катушки зажигания 2-го цилиндра в обрыве или замкнута на массу более 2 с	Катушка зажигания, кабели, соединения разъёмов, питание от АКБ
P2304		КЗ на питание	После запуска двигателя, если цепь катушки зажигания 2-го цилиндра коротко на питание более 2 с	Катушка зажигания, кабели, соединения разъёмов, питание от АКБ
P2306	Цепь катушки зажигания 3-го цилиндра	Обрыв или КЗ на массу	При включении зажигания, если цепь катушки зажигания 3-го цилиндра в обрыве или замкнута на массу более 2 с	Катушка зажигания, кабели, соединения разъёмов, питание от АКБ
P2307		КЗ на питание	После запуска двигателя, если цепь катушки зажигания 3-го цилиндра коротко на питание более 2 с	Катушка зажигания, кабели, соединения разъёмов, питание от АКБ
P2309	Цепь катушки зажигания 4-го цилиндра	Обрыв или КЗ на массу	При включении зажигания, если цепь катушки зажигания 4-го цилиндра в обрыве или замкнута на массу более 2 с	Катушка зажигания, кабели, соединения разъёмов, питание от АКБ
P2310		КЗ на питание	После запуска двигателя, если цепь катушки зажигания 4-го цилиндра коротко на питание более 2 с	Катушка зажигания, кабели, соединения разъёмов, питание от АКБ
P2103	Цепь привода исполнительного механизма дроссельной заслонки 1	КЗ на питание	При включении зажигания, если драйвер исполнительного механизма дроссельной заслонки коротко на питание более 2 с	Исполнительный механизм дроссельной заслонки, кабели, соединения разъёмов, питание от АКБ
P2102		КЗ на массу	При включении зажигания, если драйвер исполнительного механизма дроссельной заслонки коротко на массу более 2 с	Исполнительный механизм дроссельной заслонки, кабели, соединения разъёмов, питание от АКБ
P2100		Обрыв	При включении зажигания, если цепь драйвера исполнительного механизма дроссельной заслонки в обрыве более 2 с	Исполнительный механизм дроссельной заслонки, кабели, соединения разъёмов, питание от АКБ
P0300	Обнаружение пропусков воспламенения	Обнаружены случайные/множественные пропуски воспламенения	После запуска двигателя, в пределах 2000 циклов двигателя суммарное число пропусков воспламенения превышает 100	Проверка катушки зажигания, свечей зажигания и др. компонентов двигателя/системы управления двигателем
P0301		Пропуски воспламенения в 1-м цилиндре	После запуска двигателя, в пределах 2000 циклов двигателя число пропусков воспламенения по 1-му цилиндру превышает 100	Проверка катушки зажигания, свечей зажигания и др. компонентов двигателя/системы управления двигателем

P0302		Пропуски воспламенения во 2-м цилиндре	После запуска двигателя, в пределах 2000 циклов двигателя число пропусков воспламенения по 2-му цилиндру превышает 100	Проверка катушки зажигания, свечей зажигания и др. компонентов двигателя/системы управления двигателем
P0303		Пропуски воспламенения в 3-м цилиндре	После запуска двигателя, в пределах 2000 циклов двигателя число пропусков воспламенения по 3-му цилиндру превышает 100	Проверка катушки зажигания, свечей зажигания и др. компонентов двигателя/системы управления двигателем
P0458	Цепь электромагнитного клапана адсорбера	Обрыв или КЗ на массу	При включении зажигания, если цепь электромагнитного клапана адсорбера в обрыве или замкнута на массу более 2 с	Электромагнитный клапан адсорбера, кабели/разъёмы, питание
P0459		КЗ на питание	После запуска двигателя, если цепь электромагнитного клапана адсорбера коротко на питание более 2 с	Электромагнитный клапан адсорбера, кабели/разъёмы, питание
P0562	Напряжение аккумулятора	Слишком высокое	При включении зажигания напряжение аккумулятора выше 16 В более 10 с	Аккумулятор, кабели/разъёмы ЭБУ
P0563		Слишком низкое	При включении зажигания напряжение аккумулятора ниже 9 В более 10 с	Аккумулятор, кабели/разъёмы ЭБУ
P0560	Напряжение зарядного выпрямителя	Слишком высокое	После запуска двигателя бортовое питание выше 18 В более 30 с	Регулятор/выпрямитель, кабели/разъёмы ЭБУ
P0561		Слишком низкое	После запуска двигателя бортовое питание ниже 10 В более 30 с	Регулятор/выпрямитель, кабели/разъёмы ЭБУ
P0650	Цепь контрольной лампы неисправности	Неисправность	После запуска двигателя, если в цепи контрольной лампы неисправности перегрузка/перегрев или короткое замыкание на питание более 2 с	Контрольная лампа неисправности, кабели/разъёмы
P0500	Датчик скорости	Нет сигнала	При устойчивой работе двигателя, если частота вращения выше 3000 об/мин, положение дросселя более 30 %, давление во впуске более 50 кПа и нет входного сигнала скорости, более 5 с	Датчик скорости, кабели/разъёмы ЭБУ
P0601	Контрольная сумма памяти	Не соответствует	После включения зажигания, если текущее значение контрольной суммы отличается от значения аутентификации	Данные/версия ПО ЭБУ

16. Схема электрическая принципиальная



SUPER MARINE

SUPER MARINE – ЭКСКЛЮЗИВНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР БРЕНДА
BENDA MOTORCYCLE НА ТЕРРИТОРИИ РФ

bendamotorcyclerrussia.ru